

初冬期の事故防止

『だろう』より、『かもしれない』で防ぐ事故

- ◇ 橋、日かけ、トンネル、峠 路面凍結に注意
- ◇ 『今、路面が凍結していたら…』と考え、運転を変えましょう
- ◇ 本格的な冬に入る前に、冬道運転を体にクセづけしましょう

ドライバーへの「マスク着用」の徹底
お客様の事務所、事業所、現場に入る時は…

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 スピードダウンを！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に危険発見を

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ スピード落として、細心の注意◇

- ※ 「バック確認OK！」
- ※ 「交差点確認OK！」
- ※ 「積み降ろし確認OK！」

- ※ バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」
- ※ 一時停止は、「停止線」で、「まず止まる」…「確認はその後」 2段停止
- ※ 一時停止は、「3秒停止」

◇左折は死角が多い！ ハンドルを切る前に確認！◇

◇右折は対向車を注視しがち！ 右折先を必ず良く見る！◇

◇信号交差点 対向の直進車が！…止まらず、来る『かもしれない』！◇

◆労災事故防止 トラックの荷台から…「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行いましょう◆

◇見直そう 「慣れ」の作業◇

積み込みや付帯作業にも注意が必要

朝8時 信号交差点 どちらかが信号無視

路線バスと乗用車が出会い頭に衝突

バスの乗客の高校生など3人けが

◇黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」◇

2020/11/4(水) 12:28

4日午前8時ごろ、福岡県にある信号交差点で、路線バスと乗用車が出会い頭にぶつかりました。当時バスには約20人が乗っていて、このうち高校生2人を含む乗客3人が、病院に運ばれました。乗用車を運転していた女性（62）に、けがはありませんでした。警察は、バスと乗用車のどちらかが信号を無視した可能性があるとみて、当時の状況を詳しく調べています。

夜7時 反対車線はみ出しか？ 大型トラックと衝突

はみ出したとみられる乗用車の女性、骨折の重傷

大型トラックは、後続の乗用車にも衝突

◇普通車が対向車線にはみ出して、大型車と正面衝突する事故が目立っている◇

2020/11/4(水) 10:50

3日午後7時ごろ、福島県の国道で、会社員の女性の乗用車とトラック運転手の男性（52）の大型トラックが衝突した。大型トラックは後続の会社員の男性（46）の乗用車にも衝突。女性が右足の骨を折る重傷、会社員の男性と、会社員の男性の乗用車に同乗していた2人が軽傷を負った。警察によると、女性の乗用車が反対車線にはみ出し、大型トラックと衝突したとみられる。国道は約2時間にわたり通行止めとなった。

朝7時 飲酒運転し、はみ出し、路線バスに衝突

バスの運転手が、危険運転致傷の疑いで女逮捕

まだ、飲酒運転の悪質さを、実感できない人間が多い

2020/11/4(水) 12:40

3日午前7時半ごろ、千葉県の国道で、アルコールの影響で正常な運転が困難な状態で乗用車を運転。対向車線にはみ出して路線バスに衝突し、バス運転手の男性（26）の右足にけがを負わせた疑いで、警察は、会社員の女（29）を危険運転致傷の疑いで現行犯逮捕しました。バスには約10人の乗客がいたが、けが人はなかった。容疑を認めており、同署は飲酒運転の経緯を調べる。