

**車輪脱落事故が発生しています！
タイヤ交換後の増し締めの実施を！**

ドライバーへの「マスク着用」の徹底

初冬期の事故防止

『だろう』より、『かもしれない』で防ぐ事故

- ◇ 橋、日かげ、トンネル、峠 路面凍結に注意
- ◇ 『今、路面が凍結していたら・・・』と考え、運転を変えましょう
- ◇ 本格的な冬に入る前に、**冬道運転**を体にクセづけましょう

薄暮、夜間の事故防止

ハイビーム、こまめに切り替え、事故防止

- ※ 早めのライト点灯（日没時刻前に必ずライト点灯）
- ※ 薄暮の時間帯は、目の機能が低下 **スピードダウン**を！
- ※ 夜間走行時は、ハイビーム使用が基本 早目に**危険発見**を

<子ども・自転車の『飛び出し』を、予測して、『スピードダウン』が重要>

- ※ 「バック確認OK！」
- ※ 「交差点確認OK！」
- ※ 「積み降ろし確認OK！」

- ※ 「見落とし」を、無くせば・・・「事故は無くなる」
- ※ 「だろう運転」から「かもしれない運転」を心掛けましょう

- ※ バックは、「3秒バック」で、「1秒止まる」
- ※ 一時停止は、「停止線」で、「まず止まる」・・・「確認はその後」 2段停止
- ※ 一時停止は、「3秒停止」

- ◇ **左折は死角が多い！** ハンドルを切る前に**確認！**
- ◇ **右折は対向車を注視しがち！** 右折先を必ず良く見る！
- ◇ **信号変わり目** 対向の直進車が！・・・止まらず、来る『かもしれない』！

◇横断歩行者に要注意◇

- 道路を渡る歩行者を予測！
- うっかり・ぼんやり運転はダメ！

◆**労災事故防止** トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止◆

◆**作業前、『事前打合せ』を行い、安全に作業を行きましょう◆**

冬の交通安全運動で飲酒運転取締り

令和2年11月13日(金)～令和2年11月22日(日)

「『もう抜けた』と・・・思っても、残っていれば飲酒運転」

「新型コロナの影響で飲酒は自粛傾向にあるが、依然として飲酒運転による事故が発生している」

2020年11月14日 07時03分

道内で13日から冬の交通安全運動が始まったことに伴い、札幌市では飲酒運転の取締りが行われました。13日夜は、札幌市の道道に大規模な検問が設けられ、警察官16人が飲酒運転の取締りにあたりました。警察官は車を1台1台とめてドライバーが酒を飲んでいないか確認するとともに、「『もう抜けた』と思っても、残っていれば飲酒運転」などと書かれたチラシを渡し、飲酒運転に注意するよう呼びかけていました。道警本部によりますと、ことしに入ってから12日までに起きた飲酒運転が絡む人身事故は77件で、事故による死者は8人と去年の同じ時期に比べ3人増えています。警察署の交通官は「新型コロナの影響で飲酒は自粛傾向にあるが、依然として飲酒運転による事故が発生している。飲酒運転は絶対しないようお願いしたい」と話していました。

朝6時 対向車線にはみ出し、トラックと正面衝突

軽乗用車の男性死亡

◇**デイ・ライト**で知らせよう・・・**自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止**◇

2020/11/14(土) 11:49

14日午前6時ごろ、熊本県の国道で、男性(34)の軽乗用車が、男性会社員(64)のトラックに正面衝突した。軽乗用車の男性は全身を強く打ち死亡した。警察によると、現場は片側1車線の直線。軽乗用車が対向車線にはみ出し、対向車線を走ってきたトラックと正面衝突したらしい。