

ドライバーへの「マスク着用」の徹底

ドライバーの皆さん！

歩行者・自転車に、『全集中』

- **歩行者・自転車は、予期せぬところから出てきます**
「いないだろう」は、禁物です
「いるかもしれない」と常に、**集中力**を持った運転を！
- **スリップ事故にも要注意です**
一部凍結路面が大変危険！ **スピードダウン**で安全運転を！

◇**登下校時間は、最も危険な時間帯！ スピード落として、細心の注意**◇

子ども、自転車、散歩・・・**住宅街**の走行は、『徐行』、『安全確認』

- ※ 「バック確認OK！」
- ※ 「交差点確認OK！」
- ※ 「積み降ろし確認OK！」

初冬期の事故防止

『だろ』より、『かもしれない』で防ぐ事故

- ◇ 橋、日かげ、トンネル、峠 路面凍結に注意
- ◇ 『今、路面が凍結していたら・・・』と考え、運転を変えましょう
- ◇ 本格的な冬に入る前に、**冬道運転**を体にクセづけましょう

● **100日間冬期交通事故ゼロ運動** 令和2年11月20日(金)～令和3年 2月28日(日)

凍結路面を前提に

- **スピードダウン**と慎重な運転を！
- **悪天候時**の不要不急な運転の中止！
- 夏場より**2倍以上の車間距離**と**早めのブレーキ**！
- **急発進・急加速・急ハンドル・急ブレーキ**は厳禁！

夕暮れの時間帯は要注意

※※ **危険予測**で事故防止 ※※

- 午後4時～午後6時が最も多く、次いで午後6時～午後8時が多い
- **道路を渡る歩行者がいるかも！**
交差点やその付近では、必ず、**安全を確認**して通行！
- **信号を守らない歩行者がいるかも！**
押しボタンを押さず、**赤信号で渡る歩行者**にも要注意！

周囲が暗く視界が悪くなって、歩行者の発見が遅れがちに！

交差点やその付近では、**横断する歩行者が・・・いるかもしれないので、前方、左右をよく見て、スピードダウン**で慎重な運転を！

◆**労災事故防止** **トラックの荷台から・・・「墜落・転落」、「挟まれ」防止**◆

◆**作業前、『事前打合せ』**を行い、**安全に作業**を行いましょ◆

夜5時 国道の横断歩道 高齢女性はねられ死亡

「ぶつかる直前まで気付かなかった」

- ◇ **薄暮時は、スピードダウン！ しっかり確認！**◇
- ◇ **薄暮の時間帯は、目の機能が低下 スピードダウンを！**◇

2020/11/27(金) 12:34

26日午後5時ごろ、鹿児島県の国道で**高齢女性**が**横断歩道**を渡っていたところ、**軽乗用車**にはねられ、およそ5時間半後に**死亡**しました。現場は片側1車線の直線道路で、軽乗用車を運転していた会社員の男性(56)は「**ぶつかる直前まで気付かなかった**」と話しているということです。

早朝6時 高齢女性が手押し車を押して

横断歩道の**近く**を横断中 **トラック**にはねられ死亡

- ◇ **高齢者・・・『渡ってくるかもしれない』、『かもしれない運転』で、事故防止**◇
- ◇ **夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止**◇

2020/11/27(金) 12:10

27日の**午前5時40分頃**、愛媛県の県道で**道路**を横断していた、近くに住む女性(79)が**準中型トラック**にはねられ、**頭**などを強く打って**死亡**しました。警察によりますと、現場は片側1車線の**見通しの良い直線道路**で、当時、女性は**手押し車**を押しながら**横断歩道の近く**を渡っていたということです。警察は、トラックを運転していた会社員の男性(57)から話を聞くなど、事故の原因を調べています。