

(公社) 北海道トラック協会
セーフティ通信

～ストップ・ザ・交通事故～

第1606号
R03. 1. 19
(公社) 北海道トラック協会
TEL (011) 511-9784
FAX (011) 521-5810
HP アドレス <http://www.hta.or.jp/>

降積雪期における輸送の安全確保について

空知管内長沼町の国道337号で、吹雪による視界不良により大型トラック、乗用車等約10台の玉突き事故が発生し、けが人が出ました。今後も注意を要します。管理者の皆さん、降雪、地吹雪時における、減速、前方の安全確認、車間距離の確保、ライトの点灯、後部反射器や制動灯付近のこまめな雪の除去等、「追突しない・追突されない」対策について具体的な指導をお願いします。

事業用貨物自動車の

車輪脱落事故防止キャンペーン実施中 【令和3年3月まで】

身近でも**車輪脱落事故**が発生しています！

本年1月8日午後0時50分ころ、川上郡和寒町の国道40号線を走行中のミルクローリー【非会員】が、**左後輪2本のタイヤ**を脱落させる事故を起こしました。

増し締め・点検やっていますか！

車輪脱落事故防止のための4つのポイント

- ホイール・ナットの規定トルクでの確実な締め付け**
締め付け方式には球面座で締め付ける **JIS 方式**と、平面座で締め付ける **ISO 方式**があります。
- タイヤ交換後、50～100km走行後の増し締めの実施**
締め付け後は初期なじみによってホイール・ナットの締め付け力が低下します。
- 日常(運行前)点検における、ディスク・ホイールの取付状態の確認**
一日一回、運行の前にディスク・ホイールの取り付け状態について、**ホイール・ナットの緩み等がないか**を点検ハンマーなどを使用して点検します。
- ホイールに適合したホイール・ボルト及びホイール・ナットの使用**
スチールホイール、アルミホイールの履き替えには、それぞれ**適合するホイール・ボルト、ナットの使用**が必要です。必ず確認しましょう。

「大型車車輪脱落事故防止」啓発活動に関するアンケートご協力のお願について

当協会会報誌及びホームページにて「**車輪脱落事故防止**」令和2年度緊急対策「キャンペーン」について令和2年11月から令和3年3月末までの間、走行中の**タイヤ脱落事故**を防止するため、**増し締め**の実施や**確実な日常点検**の実施等をお願いしております。

この度、表題のとおりアンケートの依頼があり、ご回答頂いた方の中から抽選で20名様に謝礼のプレゼントがあるとのことですので、下記アドレスからご回答をお願いいたします。

URL <http://www.hta.or.jp/?p=28898>