

北清協 安全情報 R2-21号

平成 33 年 1 月 6 日
北海道トラック交通共済協同組合
安全推進企画部

12月～冬型事故が急増！

先般、新潟の関越道において、異常な大雪により2100台以上の車両が数十時間も立ち往生するという事案も発生しました。

雪道に対する備えは大丈夫ですか？

1 情報収集による運行経路の選択

気象情報や道路情報(冬用タイヤ規制など交通規制)により目的地までの積雪や凍結の地域情報等を収集し、合わせてラジオ等で渋滞発生情報を確認して、ルート選択等に活用しましょう。

※ 絶対に無理はしない。(大丈夫だろうの私拭)



2 積雪・凍結路の事故防止

- ① いつもより早く出発しましょう。
- ② 車間距離を取り、ゆっくりとしたスピードで走りましょう。
- ③ カーブの手前では、十分に減速しましょう。

3 早目の冬用タイヤ装着等

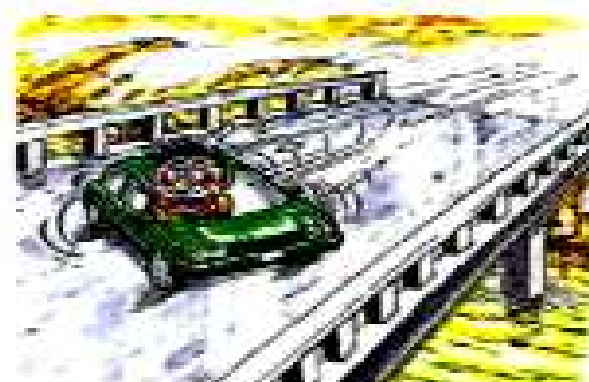
- ① スタッドレスタイヤの装着
 - ・ 2年以上使用のスタッドレスタイヤは効果が半減(製造年を要確認) ※ ゴムは経年劣化し、溝の深さとは関係ありません。
- ② タイヤチェーンの携行



その先の危険を予測して



※ 十分な車間距離を保持！
※ 路面に合わせてスピードダウン！



※ アイスパーンの予見と発見！

「これくらい」思う気持ちがいまず危険
(2019年度入選作品)

