

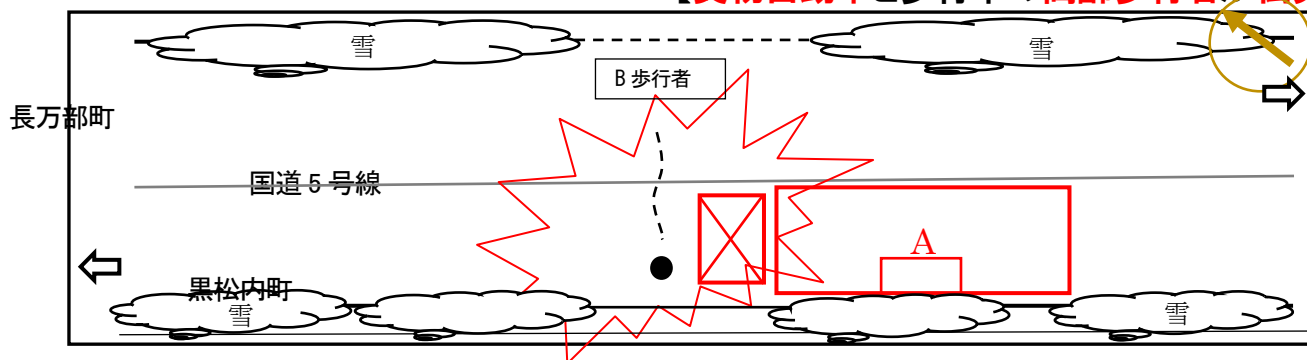
(公社) 北海道トラック協会
セーフティ通信
 ～ストップ・ザ・交通事故～

第1605号
 R03. 1. 19
 (公社) 北海道トラック協会
 TEL (011) 511-9784
 FAX (011) 521-5810
 HP アドレス <http://www.hta.or.jp/>

事業用貨物自動車による

交通死亡事故の発生(No1)

【貨物自動車と歩行中の高齢歩行者が衝突】



発生日時	令和3年1月14日(木) 午後5時27分ころ				
発生場所	長万部町字双葉 44 番地先 国道5号線上				
道路状況	片側一車線	路面状況	圧雪	天候	雪
A 当事者	函館市居住 男性52歳 (会員事業所所属)				
B 歩行者	長万部町居住 男性90歳【死亡】				
事故状況	A 当事者運転の貨物自動車が、長万部から黒松内方向に走行中、当時現場付近が降雪などで視界が悪い状況の中、右から左に横断中の高齢歩行者の発見が遅れ、停止が間に合わず衝突したものの。				

ドライバーの皆さんへ

- **スピードダウン**
薄暮時や夜間で降雪や吹雪等の場合は、前方の視界が確保しづらく、前照灯も下向きの場合が多いので横断者が見えづらい、気づきづらい事を認識し、いつもよりスピードを落として運転する必要があります。
- **周囲の安全確認**
通り慣れた区間や交通閑散な場所であっても気を緩めることなく、また遠方の光等に気を取られ注意散漫になることなく昼同様周囲の安全確認をしっかりとする必要があります。
- **常に危険予知を心がける**
歩行者が、横断歩道外や雪山の陰、道路の右から横断して来る場合もあるかもしれないと認識して、その方向の注意も怠らないようにすることが必要です。

1/18 深川留萌自動車道でタンクローリーを含む9台が衝突する多重事故が発生

高速道路では降雪、吹雪、地吹雪の際、先行車が急に減速することが多く先行車のブレーキランプや尾灯のわずかな明かりに注意し、先行車やその先の車等のブレーキランプが点灯したら停止しているかもしれないと考え危険と思えない状況でも、すかさず減速することが肝心です。

運行管理者の方へ ～ 大雪注意報・警報の発表、視界が概ね20m以下の視界不良時等は、国交省通達別表「異常気象時における措置の目安」に基づき輸送の安全を確保するための措置を検討又は講じたり、輸送の可否を検討又は判断をしてください。