

運送業の労災、とにかく多い、「転落・挟まれ」

運転手 積み降し作業時、荷台から転落事故多発

◇見直そう 「慣れ」の作業◇

※※ 安全に対する心掛け ※※

- 安全確認は確実に
- 車間距離は広く
- 後方の確認回数を増やす

◇冬道の事故防止 追突事故の防止◇

～先を読み キケン回避 これぞプロ～

○ 吹雪の時には、雪煙の中に乗用車がいる

- ・トラックは運転席が高いので先が見える
- ・乗用車は運転席が低いので見えない
- ・前が見えない乗用車は減速をする ☞ トラックも減速をしないと追突する！

○ 右左折時のスリップ事故多発！ 交差点付近は、そもそも滑りやすい！

- ・右左折時は『徐行』が基本 ☞ ブレーキ&ハンドルの『同時操作』は厳禁
～交差点手前でしっかり減速を！～
- ・横断歩行者がいたら、どうする！ ☞ 雪山などで死角が多い
～やはり、交差点手前でしっかり減速を！～

○ 前の車がスリップしても、巻き込まれない『車間距離』を！

自分が滑る = 周りの車も滑る ☞ 危険に自ら近づかない！

※ 「バック確認OK！」

※ 「交差点確認OK！」

※ 「積み降ろし確認OK！」

ホワイトアウト 高速バスが減速

後続の乗用車が追突 3台衝突

「ホワイトアウトになったので、スピードを落としたところ追突された」

◇『視界不良』時は…安全な場所で停車し、運行を中止しましょう◇

2021/2/5(金) 12:30

5日午前8時ごろ、福島県で走行していた高速バスに乗用車が追突し、さらに乗用車に別の車が追突しました。この事故で乗用車を運転していた男性が軽傷を追いました。追突されたバスは運転手のほか乗客12人にけがはなかったということです。バスの運転手は「ホワイトアウトになったのでスピードを緩めたところ追突された」と話しているということです。この事故により、およそ3時間通行止めとなりました。

早朝6時 横断中の高齢男性が軽トラックにはねられ死亡

軽トラックの会社員の男性を過失運転致傷容疑で逮捕

◇早朝の時間帯 車通りが少ないから大丈夫と思い、◇

◇横断歩行者が…赤信号でも、「渡って来るかもしれない」◇

2021/2/5(金) 12:09

5日午前6時20分ごろ、高知県の国道で、横断歩道を渡っていた男性(90)が直進中の軽トラックにはねられ、死亡が確認されました。車を運転していた会社員の男性(19)を過失運転致傷の疑いで逮捕。

朝7時 交差点 左折車にはねられ 男性が意識不明の重体

◇左折は死角が多い！ ハンドルを切る前に確認！◇

2021/2/5(金) 12:08

5日午前7時前、沖縄県の市道交差点で、軽自動車左折したところ、50代の男性をはねる事故がありました。この事故で男性は頭部から出血し、意識不明の重体で病院に搬送され、現在も意識が回復していません。

深夜1時 路面凍結で、スリップ

タンクローリーと大型トラック3台からむ事故 2人死傷

国道は10時間以上通行止め

◇凍結路面 スピードを落とし、車間距離をとり、急ハンドルを控えましょう◇

2021/2/4(木) 11:42

4日午前1時半ごろ、長野県でタンクローリーと大型トラックが正面衝突し、さらに大型トラック2台が巻き込まれて衝突しました。この事故で、タンクローリーを運転していた男性(48)が死亡。また、衝突した大型トラックの男性(54)も腰の骨を折る重傷。路面は凍結していたとみられ、スリップして衝突したということです。