

春の全国交通安全運動

2021年4月6日(火)～15日(木)

＜4月10日は、交通事故死ゼロを目指す日＞

- 子供と高齢者を始めとする歩行者の安全の確保
- 自転車の安全利用の推進
- 歩行者等の保護を始めとする安全運転意識の向上
- 飲酒運転の根絶
- スピードダウンと全席シートベルト着用

運送業の労災、とにかく多い、「転落・挟まれ」

運転手 積み降し作業時、荷台から転落事故多発

◇見直そう 「慣れ」の運転・「慣れ」の作業◇

交通事故を起さない・遭わないために

- 眠気を感じたり、疲れを感じたら、道の駅やコンビニの駐車場で休憩をとりましょ
- 疲れている自覚がなくても長時間運転する時は、2時間毎に休憩をとりましょ
- いつもの慣れた道路こそ油断禁物！
- いつ危険な状況が起こるかわかりません
- 「かも知れない運転」を心がけ、目的地まで緊張感を持った運転を心がけましょ

夕暮れの時間帯は要注意

※※ 危険予測で事故防止 ※※

午後4時～午後6時が最も多く、次いで午後6時～午後8時が多い

- 道路を渡る歩行者がいるかも！ 交差点やその付近では、必ず、安全を確認して通行！
- 信号を守らない歩行者がいるかも！ 押しボタンを押さず、赤信号で渡る歩行者にも要注意！

※ 「バック確認OK！」

※ 「交差点確認OK！」

※ 「積み降ろし確認OK！」

夜10時 国道 横断歩道のない場所

高齢者が自宅近くの国道で、軽乗用車にはねられ死亡

- ◇「夜間」…歩行者・自転車が、「いるかもしれない」、かもしれない運転で事故防止◇
- ◇「夜間」…ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2021/3/29(月) 12:51

28日午後10時半ごろ、長崎県の国道で50代の男性が運転する軽乗用車が、道路を歩いていた男性をはねました。男性は病院に搬送されましたが、その後、死亡が確認されました。現場は片側1車線で近くに横断歩道はありませんでした。運転手の男性は「気付かなかった」と話していて、警察が事故の原因を詳しく調べています。

大型トラックと対向車線のバイク衝突

3台からむ事故

バイクの20代男性が、意識不明の重体

- ◇「デイ・ライト」で知らせよう…自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇

2021/3/29(月) 16:15

29日午前10時半すぎ、福岡県の国道で大型トラックと対向車線を走るバイクが衝突し、バイクはさらにその後ろの大型トラックともぶつかりました。バイクを運転していた20代の男性は市内の病院に運ばれ治療を受けていますが、意識不明の重体です。約1.5キロにわたって通行止め。

朝7時 国道 中央分離帯を乗り越え

対向車線の大型トラックと衝突

元の車線に戻り、別の乗用車と衝突

大型トラックやバイク、計4台がからむ事故

国道は通勤の車などで渋滞

- ◇わき見運転 ながら(スマホ)運転、重大事故◇

2021/3/29(月) 12:17

29日午前7時ごろ、福岡県の国道で乗用車が中央分離帯を乗り越え、対向車線を走っていた大型トラックと衝突しました。衝突のはずみで乗用車は元の車線に戻り、別の乗用車と衝突。さらに、接触があったかどうかは分かっていませんが、バイクが転倒し運転していた30代の男性が病院に運ばれました。意識はあり、命に別条はな