

## 事故ゼロは、私達の誇りです

ハンドルを握る手には 人の命がかかっている！

安全第一 スピード 車間距離 スマホ見ない 前を見る

気付いてくれよ！俺の車に デイ・ライト

### 《危険予測》

よく事故を起こすドライバーは、危険予測ができないドライバー

運転の上手い下手は関係ない

慎重な運転をしてても、危険予測ができないドライバーは頻繁に事故を起こす

### 《前をよく見て運転》

○ 目的地を探しながらの運転は…

○ カーナビを見ながらの運転は…

● 信号機や標識を見落とす原因になります

● 予め、目的地までのルート確認をしておきましょう

## 運送業の労災、とにかく多い、「転倒・転落・挟まれ」

- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはざまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み降し作業時、ユニック作業に注意しましょう
- 「吊り下」には、絶対、絶対……入らないこと『逃げ場』の確保
- ワイヤー、フック、シャックルの安全点検

### 見直そう 「慣れ」の運転・「慣れ」の作業

※ 「バック確認OK！」

※ 「交差点確認OK！」

※ 「積み降ろし確認OK！」

## 午前3時 トラックが歩道に乗り上げ 電柱なぎ倒す 約6時間通行止め

◇ 目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに ◇

◇ 2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命 ◇

◇ ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故 ◇

2021/9/8(水) 11:56

8日午前3時過ぎ、熊本県の県道で50代の男性が運転するトラックが歩道に乗り上げ、電柱に衝突しました。男性にけがはなく、事故に巻き込まれた人もいませんでしたが、倒れた電柱が道路をふさいだことから、撤去するため県道の片側車線が午前9時前までの約6時間通行止めとなりました。現場は街灯が設置された、見通しのよい片側2車線の直線道路で、警察が事故の原因を調べています。

## 信号交差点 右折の路線バスと 直進してきた軽乗用車が衝突

軽乗用車を運転の男性が軽いけが

◇ 右折待ち、車の陰から、直進車が来るかもしれない ◇

◇ 交差点、対向車線から、右折車が出て来るかもしれない ◇

2021/9/8(水) 12:10

8日午前8時ごろ、香川県の信号のある市道交差点で、右折しようとしていた路線バスと、直進してきた軽乗用車が衝突しました。この事故で、軽乗用車を運転していた男性会社員(27)が首に痛みを訴えていて、軽傷とみられるけがをしました。路線バスには運転手と研修生1人、それに乗客5人がいましたがけがはありませんでした。