

事故ゼロは、私達の誇りです

ハンドルを握る手には 人の命がかかっている！

安全第一 スピード 車間距離 スマホ見ない 前を見る

気付いてくれよ！ 俺の車に デイ・ライト

《危険予測》

よく事故を起こすドライバーは、危険予測ができないドライバー
運転の上手い下手は関係ない

慎重な運転をしてても、危険予測ができないドライバーは頻繁に事故を起こす

《気のゆるみ 事故は一瞬 命はひとつ》

◆「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い！

○ 疲れが出る前に、こまめな休憩を！

◆ 無謀な運転をしない！ 疲れがたまる！

○ スピードの出しすぎ

○ 無理な追越し

○ 強引な車線変更

運送業の労災、とにかく多い、「転倒・転落・挟まれ」

見直そう 「慣れ」の運転・「慣れ」の作業

木古内町 右折待ちのワゴン車に軽乗用車が追突

ワゴン車はわき道に右折しようと停車していた

6人が病院に搬送

片側1車線の見通しのよい直線道路

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

◇車が動いているときは、いかなる場合も 常に、100%運転に集中しましょう◇

2021年09月02日 11時57分

2日午前7時15分ごろ、木古内町泉沢の国道228号線で、ワゴン車が脇道に右折しようと停車したところ
後ろから来た軽乗用車が追突しました。この事故で、軽乗用車を運転していた50代の男性が顔を強く打ってド
クターヘリで函館市内の病院に運ばれ、警察によりまずと意識がもうろうとした状態だったということです。ま
た、軽乗用車に同乗していた70代の男性と追突された車に乗っていた男性4人も病院に運ばれました。現場は
片側1車線の見通しのよい直線道路で、警察が事故の詳しい状況を調べています。

大型トラック 中央分離帯を乗り越え横転

乗用車が大型トラックに接触

…さらに、後続のトラックが急ハンドルを切って横転

落下物への接触を含めると、5台絡む事故

2人ケガ、約10時間通行止めに

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2021/9/2(木) 12:37

1日午後8時ごろ、愛媛県の松山自動車道で大型トラックが中央分離帯を乗り越えて横転しました。この直後
に対向車線の乗用車が大型トラックに接触。さらに、後続の中型トラックが急ハンドルを切って横転し、落下物
への接触を含めると車5台が絡む事故に発展しました。この事故で乗用車と中型トラックの2人が軽いけがをし
ました。事故現場は約10時間にわたって通行止めになりました。

午後7時 車道を歩いていた男性

車にはねられ重体

信号機や横断歩道はありません

◇夜間は、横断中の歩行者を見落としやすくなります◇

◇夜間…渡ってくるかもしれない、『かもしれない運転』で、事故防止◇

2021/9/2(木) 12:33

1日午後7時すぎ、熊本県で軽乗用車が、車道を歩いていた男性(64)をはねました。男性は顔を強く打ち意識
不明の重体です。運転していた70代の女性は左手に軽いけがをしました。現場は片側一車線の直線道路で信号機
や横断歩道はありませんでした。