

## 《薄暮・夜間の事故防止》 日没の前後1時間 交通死亡事故が多発

### 薄暮の時間帯は...

- 必ず、ライト点灯
- スピードを落とす (目の機能が低下します)
- 横断歩行者に注意 (特に、右からの歩行者)

### 夜間走行時は...

ハイビーム使用が基本 早目に危険発見を

- ハイビーム走行で、早く危険を発見する!
- ロービーム走行は、しっかりスピードを落とす!

日没時間が早くなりました  
まだ、買物や帰宅など、  
人が動いている時間帯に暗くなります

「朝日」、「夕日」がまぶしい・・・「かもしれない」運転で事故防止

事故ゼロは、私達の誇りです

ハンドルを握る手には 人の命がかかっている!

安全第一 スピード 車間距離 スマホ見ない 前を見る

気付いてくれよ! 俺の車に デイ・ライト

通学路 通行禁止の時間帯に  
集団登校中の小学生3人をひき逃げ男を逮捕  
◇登下校時間は、最も危険な時間帯!◇  
◇スピード落として、細心の注意◇

2021/10/8(金) 8:15

5日、三重県の町道で乗用車を運転し、すれ違いざまに登校途中の小学生3人をはねて2人にけがをさせ、そのまま逃げた過失運転傷害などの疑いで会社員の男(59)が逮捕されました。現場は事故があった時間帯、車の通行は禁止されていたということで、警察が当時の状況を詳しく調べています。

午後6時 信号のない交差点 出合い頭に衝突

一時停止の標識

1人重体、1人軽傷

◇タイヤが止まって、はじめて「一時停止」◇

◇「一時停止」・・・ただ止まれば良いのではなくて、「安全確認」◇

2021/10/7(木) 20:13

6日午後5時40分ごろ、富山県の信号のない県道交差点で男性(74)の運転する乗用車が左から来た乗用車と出合い頭に衝突しました。74歳の男性は病院に運ばれましたが頭から出血するなど重体となっています。もう一方の乗用車を運転していた女性(57)は胸を打つなどして軽傷です。現場は信号機のない見通しの良い交差点で、74歳の男性側に一時停止の標識がありました。

ダンプの運転席と荷台にはさまれ

69歳男性が死亡

ダンプを上げて、点検中だったか?

荷台を上げて整備する時は

それ用のロックを使わないと

静かに荷台が下がることあるから注意しましょう

2021/10/7(木) 19:51

7日午前7時5分ごろ、神奈川県工務店作業場で、「ダンプの運転席と荷台の間に人が挟まれている」と近くの男性から119番通報があった。同所の工務店の従業員の男性(69)が挟まれた状態で発見され、死亡が確認された。警察によると、従業員の男性はダンプで作業中だったとみられる。