

燃料高騰！ アイドリング時間を短く、省燃費運転

「ただいま」を…会社も家族も待っています

事故ゼロは、私達の誇りです

凍結路面

スピードを落とし、車間距離をとり、急ハンドルを控えましょう

100日間 冬期交通事故ゼロ運動

令和3年11月20日(土)～令和4年2月28日(月)

- スリップ等による追突事故を起こさない！
- わき見、居眠り運転をしない！
- 適正な車間距離とスピードを意識する！
- デイ・ライト実施！
- 天候、道路状況に応じた適切な運行指示！

《薄暮・夜間の事故防止》

日没の前後1時間 交通死亡事故が多発

まだ、買物や帰宅など、
人が動いている時間帯に暗くなります

運送業の労災、とにかく多い、「転倒・転落・挟まれ」

積み降し作業時、荷台から転落事故多発

見直そう 「慣れ」の運転・「慣れ」の作業

午前6時 路面凍結

トラックなど車9台が次々衝突

5人搬送、1人が重傷

◇『今、路面が凍結していたら…』と考え、運転を変えましょう◇

2021/12/15(水) 12:06

15日午前6時ごろ、山梨県の中央道で、トラックなど車9台が絡む事故が起きました。5人が救急搬送され、そのうち1人が重傷とみられています。警察は、路面の凍結が事故につながった可能性もあるとみています。

午後10時 伊達市の国道37号線

右から横断していた男性が乗用車にひかれ死亡

信号機や横断歩道がない片側一車線の国道

◇夜間 右からの横断歩行者は、『発見が遅れる』ので注意しましょう◇

◇「夜間」…ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2021年12月15日 09時29分

14日午後9時50分ごろ、伊達市の国道37号線を歩いて横断していた男性が、左から来た乗用車にひかれ下敷きになりました。死亡しました。警察は、乗用車を運転していた女性容疑者（49）を、過失運転傷害の疑いでその場で逮捕しました。調べに対し容疑を認めているということです。現場は伊達市郊外の信号機や横断歩道がない片側一車線の国道で、警察は容疑を過失運転致死に切り替え事故の詳しい状況を調べています

大型トラックが信号待ちの5台の車列に突っ込む

トラック運転手が重体 女性2人軽傷

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2021/12/14(火) 19:16

14日午後4時前、静岡県の国道で信号待ちをしていた車の列に、後続の大型トラックが突っ込みました。大型トラックを運転していた男性（58）が意識不明の重体です。追突された車は合わせて5台に上り、女性2人が首などに軽いケガをしました。