

**ハンドルを握る手には 人の命がかかっている！**

**自転車に注意！ 飛び出しに注意！**

「ただいま」を・・・会社も家族も待っています

事故ゼロは、私達の誇りです

安全第一 スピード 車間距離 スマホ見ない、前を見る

**燃料高騰！ アイドリング時間を短く、省燃費運転**

《一時停止線の手前で、動きながらの確認は、厳禁》

**道路は危険な場所です 交通事故は、他人事ではありません**

《なれた道でも油断しない》

道路状況は常に変化しています、油断しないように運転しましょう

《死角に注意しましょう》

人が飛び出してくるかもしれません  
対向車線の車や駐車車両の死角に注意しましょう

**運送業の労災、とにかく多い、「転倒・転落・挟まれ」**

- 鋼材、資材の積み降り作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降り作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み降り作業時、ユニック作業に注意しましょう
- 「吊り下」には、絶対、絶対……入らないこと 『逃げ場』の確保

**午前3時 夜行バスが大型トラックに追突**

**乗客ら12人ケガ、バス運転手が重傷か**

いずれも、PAに向かって入口付近を走行中だった  
追突した夜行バスのドライブレコーダーを解析

- ◇ 目がかゆいは眠気のサイン 運転時の休憩は2時間ごとに◇
- ◇ 2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2022/8/26(金) 11:35

26日午前3時ごろ、愛知県の新東名高速にあるPAの入り口付近で、夜行バスが大型トラックに追突しました。消防によりますと、夜行バスの乗客と運転手、それに交代要員の乗務員合わせて11人がケガをしたということで、このうち男性運転手(53)が重傷とみられています。また、追突された大型トラックを運転していた男性(65)も軽いケガをしました。バスとトラックはいずれもPAに向かって走行中だったということで、警察はバスのドライブレコーダーの映像を解析するなどして、詳しい事故の原因を調べることにしています。

**午前3時 国道で道路の補修工事 片側通行**

**作業員の男性が大型トラックにはねられ死亡**

交通整理の警備員が3人いたが

事故当時、男性の周りにはいなかった

「ぶつかる直前に人に気づいてブレーキを踏んだが間に合わなかった」

- ◇ 工事中の道路を走行する場合は、『減速』し、誘導員の指示に従って走行しましょう◇
- ◇ 工事現場付近は、『徐行』運行し、周囲の安全確認を確実にいきましょう◇
- ◇ 夜間の工事現場・・・「人がいるかもしれない」、注意しましょう◇

2022/8/26(金) 11:57

26日午前3時半ごろ、秋田県の国道で道路の中央近くにいた工事の作業員を大型トラックがはねました。はねられたのはアルバイトの男性(76)で、外傷性ショックのため死亡しました。大型トラックを運転していた60代の男性にけがはありません。当時現場では数カ所で路面の補修工事が行われ片側通行となっていて、交通整理の警備員が3人配置されていましたが、死亡した男性のまわりにはいなかったということです。大型トラックの男性は「ぶつかる直前に人に気づいてブレーキを踏んだが間に合わなかった」と話しているということです。