ハンドルを握る手には 人の命がかかっている!

『安全は 頼らず 任せず 自分の目』

ちょっとした不注意や気の緩み ⇨ 重大事故

燃料高騰! アイドリング時間を短く、省燃費運転

夕暮れの時間帯は要注意

《危険予測で事故防止》

歩行者・自転車を見落とさないように気を付けましょう! 午後4時~午後6時が最も多く、次いで午後6時~午後8時が多い

> 商業施設・コンビニ周辺 交差点付近は 自転車・歩行者の急な飛び出しに注意しましょう

運送業の労災、とにかく多い、「挟まれ・転落・転倒」

- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み降し作業時、ユニック作業に注意しましょう
- ○「吊り下」には、絶対、絶対・・・・・入らないこと 『逃げ場』の確保
- ワイヤー、フック、シャックルの安全点検

夜7時前 横断歩道を渡っていた男性(80) 軽乗用車にはねられ死亡

警察が軽乗用車運転の男性会社員(19)から状況を聴く

◇夜間は、横断中の歩行者を見落としやすくなります◇ ◇ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見! 事故防止◇

2022/10/31(月) 3:08

30日午後7時前、岐阜県で<mark>横断歩道</mark>を歩いて渡っていた近くに住む<mark>男性(80)</mark>が走ってきた<mark>軽乗用車</mark>にはねられました。はねられた男性は病院に運ばれましたが、頭を強く打っていて約2時間半後に死亡しました。警察は軽乗用車を運転していた多治見市内に住む19歳の男性会社員から、当時の状況について聴くなどし調べています

夜7時 ゆるやかなカーブ小型トラックと乗用車が正面衝突

軽トラックの男性、死亡

◇カーブで曲がりきれず、対向車線にはみ出して◇ ◇正面衝突や路外逸脱事故になる前に、スピードダウンを!◇

2022/10/30(日) 16:43

29日午後7時ごろ、徳島県の国道で<mark>小型トラックと乗用車が正面衝突</mark>しました。この事故で、<mark>小型トラックを</mark>運転していた会社員の男性(23)が胸などを強く打ち、病院に運ばれましたが、約1時間半後に死亡が確認されました。乗用車を運転していた40代の女性と同乗していた息子は軽傷です。現場は片側一車線の緩やかなカーブ

午前9時 国道 自転車で横断していた 高齢女性が軽乗用車にはねられ死亡

現場は、信号機のない片側2車線の車通りの多い道路

◇車の間から・・・「出て来るかもしれない」、「かもしれない運転」で、事故防止◇

◇「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い!◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2022/10/30(日) 16:01

31日<mark>午前9時</mark>半頃、愛媛県の国道で、<mark>自転車</mark>で道路を<mark>横断</mark>していた女性(83)が<mark>軽乗用車</mark>にはねられ、病院に 救急搬送されましたが、頭などを強く打ち、およそ1時間後に<mark>死亡</mark>が確認されました。現場は、<mark>信号機のない</mark>片 側2車線の<mark>車通りの多い道路</mark>です。警察は軽乗用車を運転していた男性(81)に話を聞くなどして調べています