

北海道警察本部 交通総合対策センター

シカの飛び出し注意

《日没前後にあたる18時～20時において発生が多く発生》

○ ハイビームの活用！

日没以降は、周囲の見通しが悪くなるので、前車や対向車がない場合は、より遠くにある物を確認することができるハイビームを活用しましょう！

○ 前方の安全確認の徹底！

鹿のほかキツネやタヌキなどは、山間部や郊外部に限らず、市街地や高速道路上にも出てくる場合がありますので、スピードダウンのうえ、前をよく見て注意して走りましょう！

横断歩道における確認の徹底

《道路標示 『◇』(ダイヤモンド)の先に、横断歩道があります》

- 『◇』マークを確認したら、前方を確認し、
- 横断歩行者や横断しようとする人がいたら・・・
- 「停止線」の手前で、必ず、「一時停止」しましょう

《特に、日没前後は注意！》

日没前は西日により、日没後は周囲が暗くなることにより、歩行者が見えづらくなります。ドライバーの皆さんは、歩行者を見落とさないためにも安全確認を徹底するとともに、スピードダウン、早めのライト点灯、ハイビームの使用をしましょう！

スリップ事故要注意

- 交差点 タイヤでアイスバーンが磨かれて、ツルツル、危険
- 雪の壁 交差点自体が見えないことがあります
- カーブ 遠心力で、車は外へ外へと流れやすくなります、対向車にも注意
- 坂道 下り坂は止まりにくい、事前に十分なスピードダウン、上り坂は発進時のアクセル操作
- 橋の上 吹きさらしの路面は、凍結しています、橋=アイスバーンと心得て、慎重運転
- 日影 氷がいつまでも溶けずに残っています、細心の注意
- トンネルの出入り口 眼の明暗順応で、先の状況が見えにくい、路面状況の変化を予測