

スリップ事故 注意

- 交差点 タイヤでアイスバーンが磨かれて、ツルツル、危険
- 雪の壁 交差点自体が見えないことがあります
- カーブ 遠心力で、車は外へ外へと流れやすくなります、対向車にも注意
- 坂道 下り坂は止まりにくい、事前に十分なスピードダウン、上り坂は発進時のアクセル操作
- 橋の上 吹きさらしの路面は、凍結しています、橋=アイスバーンと心得て、慎重運転
- 日影 氷がいつまでも溶けずに残っています、細心の注意
- トンネルの出入り口 眼の明暗順応で、先の状況が見えにくい、路面状況の変化を予測

自分は見えていても、相手は見えていないかも？！
だから・・・、「デイ・ライト」

ハンドルを握る手には 人の命がかかっている！

『安全は頼らず 任せず 自分の目』

ちょっとした不注意や気の緩み ⇨ 重大事故

運送業の労災、とにかく多い、「挟まれ・転落・転倒」

- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み降し作業時、ユニック作業に注意しましょう
- 「吊り下」には、絶対、絶対……入らないこと 『逃げ場』の確保
- ワイヤー、フック、シャックルの安全点検

早朝6時 軽トラックが対向車線にはみ出し 大型トラックと正面衝突

軽トラックの男性が死亡、大型トラックの男性も搬送

◇**気のゆるみ** 事故は一瞬 命はひとつ◇

◇**「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い！**◇

◇**ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故**◇

2022/12/19(月) 11:30

19日午前6時半ごろ、佐賀県の片側一車線の県道で、軽トラックと大型トラックが正面衝突する事故がありました。現場の状況などから、軽トラックが何らかの原因で車線をはみ出し、大型トラックに正面衝突したとみられています。この事故で、軽トラックを運転していた男性(79)が全身を強く打つなどして病院に搬送されましたが、およそ2時間後に死亡が確認されました。大型トラックを運転していた、男性(45)も病院に搬送。

軽乗用車が対向車線にはみ出したか？

乗用車と衝突 軽乗用車運転の76歳男性死亡

乗用車の6歳女の子含む親子3人ケガ

◇**デイ・ライト**で知らせよう・・・**自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止**◇

2022/12/19(月) 6:05

18日午後2時すぎ、三重県の国道で、軽乗用車と対向車線を走っていた乗用車が正面衝突しました。この事故で、軽乗用車を運転していた男性(76)が搬送先の病院で死亡が確認されました。乗用車を運転していた会社員の男性(47)と、妻(40代)、6歳の娘も軽いケガをしました。現場は見通しの良い片側1車線の直線道路で、警察によりますと、現場の状況から軽乗用車が対向車線にはみ出し乗用車と衝突したとみられるということです。

夕方4時半 信号や横断歩道のない場所

男性が乗用車にはねられ死亡

乗用車運転の女性は、「気づかなかった」

◇**夕方は、横断中の歩行者を見落としやすくなります**◇

◇**夕方・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止**◇

2022/12/19(月) 12:09

18日午後4時半ごろ、宮崎県の市道で男性(65)が走ってきた乗用車にはねられ、男性は車の下敷きになり、救助されましたが、搬送先の病院で死亡が確認されました。現場は片側1車線のほぼ直線の道路で、近くに信号機や横断歩道はないということです。乗用車を運転していた会社員の女性は「気づかなかった」と話している。