

《冬道は、エンジンブレーキを活用しましょう》 大切なのは、スリップさせない運転をすることです！

- スリップ事故原因の約8割がブレーキやハンドルの操作不適によるものです
- 急発進、急ハンドル、急ブレーキなど、『急』のつく操作は危険です
- 凍結路面は、エンジンブレーキを活用してスピードを落とすのも有効です
- 日陰や下り坂、橋の上、トンネル、交差点は特にスリップしやすくなります
- 道路がぬれているだけに見えるブラックアイスバーンにも注意しましょう！

ハンドルを握る手には 人の命がかかっている！

『安全は頼らず 任せず 自分の目』

ちょっとした不注意や気の緩み ⇨ 重大事故

運送業の労災、とにかく多い、「挟まれ・転落・転倒」

- 鋼材、資材の積み降し作業中の、手・指・足のはさまれ事故に注意しましょう
- ハウス、トイレの積み降し作業時の、脚立・屋根からの転落に注意しましょう
- 敷き鉄板の積み降し作業時、ユニック作業に注意しましょう
- 「吊り下」には、絶対、絶対……入らないこと 『逃げ場』の確保
- ワイヤー、フック、シャックルの安全点検

渋滞の最後尾に止まっていた高速バスに 大型トラックが追突 さらに、後方から普通トラックが追突 普通トラックのトラック運転手の男性死亡

- ◇ 前方で…何が起きるかわかりません 車間距離を十分にとりましょう◇
- ◇ 気のゆるみ 事故は一瞬 命はひとつ◇
- ◇ 「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い！◇
- ◇ ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2022/12/9(金) 16:01

9日午前11時過ぎ、神奈川県東名高速で、車両3台が絡む多重事故が発生し、トラック運転手の男性が死亡した。見通しの良い片側2車線の直線道路。交通集中の影響で当時渋滞していたという。渋滞の最後尾に止まっていた高速バスに大型トラックが追突した。さらに後方から別の普通トラックが追突したとみられる。最後に後ろから衝突した普通トラックの男性運転手が全身を強く打ち、搬送後に病院で死亡が確認された。高速バスの乗客35人とその運転手にけがはなく、最初に追突したとみられる大型トラック男性運転手は軽傷を負った。

赤信号で交差点に侵入か？ 集団登校の児童たちに乗用車が突っ込む 交通指導員とつさに誘導も男児けが 車はそのまま、交差点を通過後に ほかの車にもぶつかり、合わせて4台がからむ事故

2022/12/9(金) 12:55

9日午前8時前、山形県の国道交差点で、横断歩道を歩いて渡っていた6人ほどの集団登校の児童たちに、乗用車が突っ込む事故があった。乗用車はこのうちの1人をはね、小学2年生の男の子が軽いけがをした。車はそのまま、交差点を通過後にほかの車にもぶつかり、合わせて4台がからむ事故となった。事故を目撃した交通指導員の男性によると、国道を走行していた乗用車が赤信号で交差点に侵入し、対向車線で信号待ちをしていた車3台に次々と衝突したという。

信号交差点 右折の軽トラックにはねられ

横断歩道を渡っていた高齢男性が、意識不明の重体
軽トラックを運転していた79歳の男性を、現行犯逮捕

- ◇ 右折は対向車を注視しがち！ 右折先を必ず良く見る！◇
- ◇ 交差点の右折は…十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意しましょう◇

2022/12/8(木) 15:08

8日正午ごろ、新潟県の国道の信号交差点で、右折しようとした軽トラックが、横断歩道を渡っていた男性をはねたとして、軽トラックを運転していた男性（79）が現行犯逮捕されました。横断していた男性は病院に運ばれましたが、意識不明の重体となっています。警察が事故の原因などを詳しく調べています。