

《右折事故防止》

- **右折時**は、左折時に比べると**スピードが出やすい**
道路交通法 ⇒ **右折時は、「徐行義務」** (10~15km/h)
右折事故は、**スピードが出ているため、死亡事故**につながりやすい
- **ショートカット右折**をしない (**道路交通法にも禁止**)
ショートカット右折 ⇒ **ミラーとピラーの「死角」**をつくる
歩行者を**「見落とす」**
右折時 ⇒ **「大きく曲がって」、ミラーとピラーの「死角」**をつくらない
- **右折車と直進車の事故** ⇒ **「右直事故」**
直進車の**スピード**が出ている場合が多い ⇒ **大きな事故**になりやすい
相手との、**「距離感」**を見誤ってしまう
特に、**「バイク」との事故** ⇒ バイクは小さいため、**「遠くに見える」**
※しっかり、**「止まって」**確認する
- **車列の間から出て来る、「バイク、自転車、歩行者」** ⇒ **止まって確認**
※**対向車の延長線上で止まる** (チョトでも出ると衝突)
- **直進車は・・・**
右折車がいたら、**「構えブレーキ」** (ブレーキの上に足を乗せる)
衝突事故を起こすと、**歩道に乗り上げる**可能性があります
第三者を巻き込んでしまう可能性があります

「気付くの遅れた」 前方不注意

朝7時 乗用車にはねられ、69歳の女性死亡
20歳の大学生、現行犯逮捕

◇「ぼーっと運転」、漫然運転は**死亡事故**リスクが高い！◇
◇**ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故**◇

2023/1/9(月) 16:31

9日午前7時前、福岡県の県道で**女性(69)**が**乗用車**にはねられ、意識がない状態で病院に搬送され、約4時間後に**死亡**が確認されました。警察は乗用車を運転していた**大学生で20歳の男性容疑者**を過失運転致傷の**現行犯逮捕**しました。調べに対して容疑者は**「前を歩いている人に気付くのが遅れました」**などと供述していて、警察は容疑者の**前方不注意**が事故の原因とみて調べを進めています。

夜6時 横断中の86歳女性
乗用車にはねられ意識不明の重体

横断歩道がない直線道路

◇**横断歩道がない場所を横断することがどんなに危険な事なのか**◇
◇**『早朝・夜間』** 信号や横断歩道のない場所・・・**『渡ってくるかもしれない』、要注意**◇
◇**ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止**◇

2023/1/10(火) 10:24

9日午後6時前、長野県の県道で**道路を横断**していた近くに住む**女性(86)**が**乗用車**にはねられ、頭を打つなどし、病院に運ばれましたが、**意識不明の重体**です。乗用車を運転していた**女性(46)**にけがはありませんでした。現場は片側一車線の**横断歩道がない直線道路**で、警察が事故の原因を調べています。

夜8時 国道で乗用車2台にはねられ
身元不明の女性死亡

「高齢女性をひいてしまった」と、乗用車の女性通報

◇**夜間 前方で何が起こるか分かりません、「人が倒れているかも・・・」**◇
◇**ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止**◇

2023/1/10(火) 10:27

9日午後8時半ごろ、福島県の国道で**歩行者の女性**が**乗用車2台**に相次いで**はねられ、死亡**する事故がありました。消防によりますと、乗用車の運転手の女性から**「高齢の女性をひいてしまった」**と通報があった。