

《右折事故防止》

- **右折時は、左折時に比べるとスピードが出やすい**
道路交通法 ⇒ **右折時は、「徐行義務」(10~15km/h)**
右折事故は、**スピードが出ているため、死亡事故**につながりやすい
- **ショートカット右折をしない (道路交通法にも禁止)**
ショートカット右折 ⇒ **ミラーとピラーの「死角」をつくる**
歩行者を「**見落とす**」
右折時 ⇒ 「**大きく曲がって**」、ミラーとピラーの「**死角**」をつくらない
- **右折車と直進車の事故 ⇒ 「右直事故」**
直進車の**スピード**が出ている場合が多い ⇒ **大きな事故**になりやすい
相手との、「**距離感**」を見誤ってしまう
特に、「**バイク**」との事故 ⇒ バイクは小さいため、「**遠くに見える**」
※しっかり、「**止まって**」確認する
- **車列の間から出て来る、「バイク、自転車、歩行者」 ⇒ 止まって確認**
※**対向車の延長線上で止まる** (チョトでも出ると衝突)
- **直進車は・・・**
右折車がいたら、「**構えブレーキ**」(ブレーキの上に足を乗せる)
衝突事故を起こすと、**歩道に乗り上げる**可能性があります
第三者を巻き込んでしまう可能性があります

千歳 圧雪状態 タクシーが街路樹に衝突 70代男性運転手が骨折の大けが 乗客 2人にけがなし

◇凍結路面 スピードを落とし、車間距離をとり、急ハンドルを控えましょう◇

2023/1/10(火) 10:01

10日深夜12時ごろ、千歳市富丘3丁目の市道で、乗客2人を乗せたタクシーが道路脇の街路樹に衝突しました。この事故で、タクシー運転手の男性(71)が**ろっ骨を折る大けが**をし、病院に搬送されました。タクシーには乗客として20代の男性2人が後部座席に乗っていましたが、けがはありませんでした。現場は片側1車線の直線道路で事故当時、路面は**圧雪状態**だったということです。

軽自動車センターラインはみ出し トラックと正面衝突

2台とも炎上、軽乗用車の運転手、焼死

◇「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い!◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2023/1/10(火) 11:53

10日深夜2時前、香川県の片側1車線の県道で軽自動車とトラックが正面衝突しました。この事故で、車が**炎上**し、軽自動車の運転手が**死亡**しました。**焼死**と見られています。トラックの運転手(50)は車から**避難**しましたが、事故の衝撃で**頭や足などにけが**をしました。警察は、**軽自動車**が**センターライン**をはみ出してトラックに衝突したと見て詳しい事故の原因を調べるとともに、軽自動車の運転手の身元の確認を進めています。

片側一車線の堤防道路

男性はねられ**意識不明の重体**

乗用車の会社員の男性を**現行犯逮捕**

乗用車の男性は、自宅に帰る途中だった

◇堤防道路は、道幅が狭いので、スピードダウン・慎重運転◇

2023/1/10(火) 7:36

9日深夜11時過ぎ、愛知県の堤防道路で男性が乗用車にはねられ、**意識不明の重体**で、警察が身元の特定を進めています。警察は乗用車を運転していた会社員の男性容疑者(42)を**現行犯逮捕**しました。容疑者は**自宅に帰る途中**だったということで、警察の調べに対し、容疑を認めています。現場は**片側一車線の堤防道路**で、警察が事故の原因を詳しく調べています。