

(公社) 北海道トラック協会

# セーフティ通信

～ストップ・ザ・交通事故～

第1771号

R05.6.29

(公社) 北海道トラック協会

TEL (011) 511-9784

FAX (011) 521-5810

HP アドレス <http://www.hta.or.jp/>

## 令和5年夏の交通安全運動の実施

令和5年夏の交通安全運動が7月13日(木)から同月22日(土)の間に実施されます。

### 「夏の交通安全運動」北海道トラック協会実施要領 (事業用トラック取組内容)

※ 事業者等(運行管理者を含む)は、運転者に対し、下記推進項目に重点をおいた交通安全意識の高揚を図り、運転者は、下記推進項目の内容について意識を高め実践をお願いします。

#### ○ 事業用トラック推進項目

##### 1 飲酒運転の根絶(7月13日(木)は「飲酒運転根絶の日」です)

- ・ 飲酒運転は、悪質な犯罪行為です。運行中における飲酒は、プロドライバーにあるまじき行為であり、自ら絶対に「しない」はもちろん、同僚に「させない」、飲酒運転を「許さない」飲酒運転を見て見ぬふりをせず「見逃さない」!を徹底する。
- ・ 運行前日の深酒、運行を控えた時間帯の飲酒でアルコールが残った状態(二日酔い、酒残り)で絶対に運転しない。マイカーに乗る前にも飲酒検知をしましょう。

##### 2 追突事故防止及び交差点事故防止

- ・ 追突事故の3大要因は「居眠り運転」「脇見運転」「だろろ運転」(思い込み)です。
- ・ 運転中の眠気に対する早めの措置を躊躇することなく実施する。
- ・ 携帯電話を把持しての通話、スマホ等の画面を注視する「ながら運転」をしない!
- ・ 思い込みを排除し「..かもしれない」の予測運転を実践する。
- ・ 交差点事故は死亡事故に直結! 原因は、ほとんどが運転者の安全確認不足です!
- ・ 歩行者、自転車等の行動特性を理解し、右左折時におけるを徹底!  
特に左折時の自転車、右折時の歩行者、「死角」に対する安全確認を徹底!
- ・ 一時停止場所での確実な停止に加え、交差点直近の2段階停止による安全確認!

##### 3 スピードダウンと確実なシートベルト着用

- ・ スピードの出しすぎは「危険の発見」が遅れるとともに、衝突時の衝撃力や遠心力が増大します。また、停止距離も延長することを再認識する。
- ・ シートベルトをしていないと事故発生時には、衝撃力などで乗務員が車外に放出される危険性があることをよく理解し、全席で確実にシートベルトを装着する。

##### 4 子供と高齢者の交通事故防止

- ・ 子供や高齢者の傍を通過する際は、安全な間隔を保持するか、徐行し、通行に支障のある歩行者の場合は、一時停止又は徐行するなど思いやりのある運転を励行する。
- ・ 高齢歩行者の特性(夜間の道路横断、転倒による横臥等)、子供の特性(飛び出し、物かげで遊ぶ等)を再認識し危険予測運転を励行する。

##### 5 夕暮れ時・夜間の交通事故防止

- ・ 夕暮れ時と夜間では昼間よりも控えめの速度で走行し、前照灯の早め点灯や夜間における前照灯の上向き下向きの細めな切替えにより歩行者等の早期認知に努める。

《道路情報》※ 開発局道路情報、日本道路交通情報とも大型車通行止めとなっておりますが、規制は下記のとおりです。特車は迂回路を確認してください。

**国道38号線富良野市東山「留下橋」含む前後330m(R5.6.26~R5.10下旬)  
幅2.5m、長さ12.0mを超える車両の通行禁止**