

うっかり、ぼんやり、漫然運転、わき見運転、居眠りは禁物です

子どもが、飛び出してくるかもしれない
～危険予測していますか?～
公園、住宅街、学校の近く、通学路・・・など。

スピードダウンの徹底!

事故防止のため 「**早めの休憩**を」
～2時間走行、15分休憩～

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

**午後7時 Uターンの乗用車と
対向車線を直進してきたバイクが衝突
バイクが転倒、の男性死亡**

見通しのよい片側2車線の緩やかなカーブ
◇Uターンは、事故の確率が増大! 避けましょう◇
◇不用意な、Uターンは、絶対に行わないこと◇

2023/8/31(木) 13:02

30日午後7時半すぎ、沖縄県の県道で、女性(40)の運転する乗用車がUターンしようと反対車線に入った際、直進してきた男性(52)のバイクと衝突しました。この事故でバイクが転倒し、運転していた男性(52)が意識不明の重体で病院に搬送されましたが、事故からおよそ2時間後に死亡が確認されました。現場は見通しのよい片側2車線の緩やかなカーブ。警察が乗用車を運転していた女性に話を聞くなどして事故原因を調べています

**午後4時 軽乗用車はみ出し
ダンプと衝突
軽乗用車の男性、閉じ込められ、その場で死亡**

見通しの良い片側1車線の道路
◇見通しが良くて...◇
◇気のゆるみ 事故は一瞬 命はひとつ◇
◇「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い!◇
◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2023/8/31(木) 8:12

30日午後4時ごろ、茨城県の県道で、ダンプと軽自動車と衝突しました。軽自動車を運転していた50歳くらいの男性が車内に閉じ込められ、救急隊によって救助されましたが、その場で死亡が確認されました。軽自動車が何らかの理由で車線をはみ出したため衝突したということです。現場は、片側一車線の見通しの良い道路です。

午後8時 どちらかが信号無視か?...
見通しの良い、信号交差点

**原付バイクと乗用車が衝突
原付バイクに乗っていた16歳高校生が死亡
乗用車運転の48歳男性もケガ**

◇見落とすな! 『赤信号』◇
◇『黄色信号』は...止まれ!◇
◇信号変わり目 相手車両が...止まらず、来る『かもしれない』!◇

2023/8/31(木) 6:39

30日午後8時過ぎ、愛知県の信号のある交差点で原付バイクと乗用車が衝突する事故がありました。この事故で、原付バイクを運転していた、高校生(16)が頭などを強く打ち、病院に搬送されましたがその後、死亡が確認されました。また乗用車を運転していた男性(48)も、胸を打つなどして病院に搬送されましたが、意識はありケガの程度は軽いということです。事故があった現場は周りを田んぼに囲まれた見通しの良い交差点で、警察はどちらかが信号無視をして交差点に進入した可能性があるとして、当時の状況を詳しく調べています。