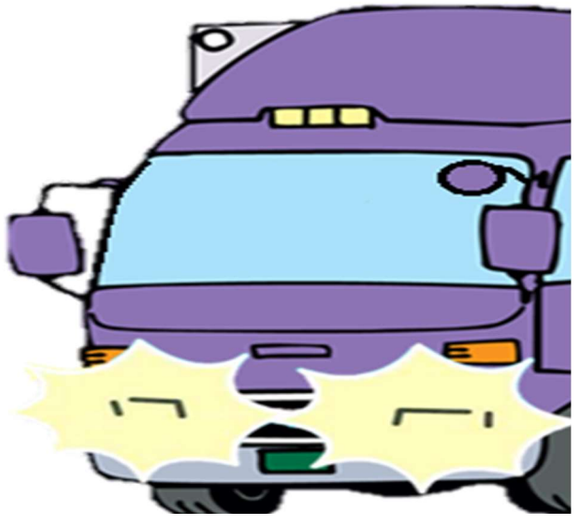
2023年　10月　重点目標　　タイツウ運輸

夕方・夜間の事故防止

夕方は　横断歩行者　要注意

・日没時刻前後の１時間に事故多発！

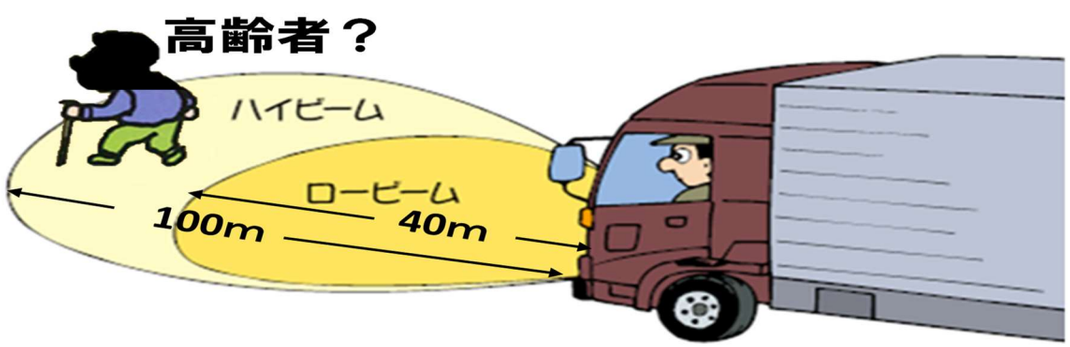
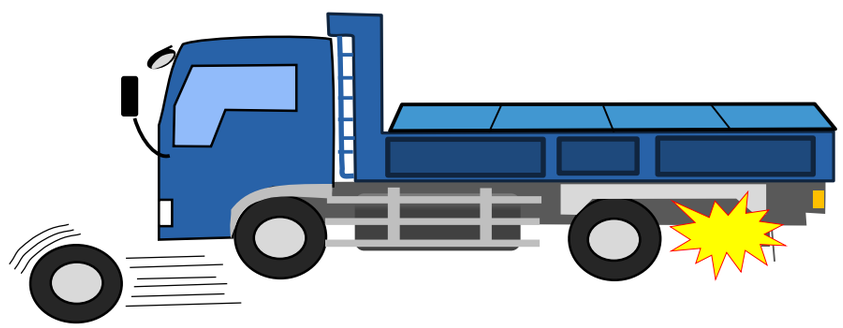
人間の目は、暗さに慣れるまで、30 分～1 時間必要です
見落としが増えるので、確認の徹底とスピードダウン
※「かもしれない」運転の徹底、「もしも」のためのスピードダウン



・他の車に影響がない場合、ハイビームの使用が原則！

ロービーム走行では、事故のリスクが大きくなります
時速 60km時の停止距離は 44 メートル
※「見えない」＝「いない」ではない！、「見えない」＝「非常に危険」！

日没の１時間前、ライト点灯

・タイヤ交換後、50～100km走行後に増し締めを！

特に、左後輪の脱輪が多い、日常点検でも点検を確実に行いましょう