

**初冬期の事故防止**  
**忘れるな！ あの瞬間のヒヤリハット**  
凍結しやすい場所では、常に路面凍結を想定する

事故を起こさないために  
相手を思いやり、余裕をもった運転が大切です

スピードダウンの徹底！

事故防止のため 「早めの休憩を」  
～2時間走行、15分休憩～

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

伊達 国道453号  
大型トラックが  
国道から脇道にバックで入ろうと・・・していたところに、  
走ってきたマイクロバスが衝突  
2人搬送、命に別状なし

2023年11月04日 16時20分

4日昼12時半ごろ、伊達市長和町の国道453号線で大型トラックとマイクロバスが衝突する事故があり、双方の車が車線を塞いだため国道は一時、通行できなくなりました。マイクロバスには運転手を含めて4、5人が乗っていて、消防によりますとこのうち女性2人が病院に運ばれて手当てを受けました。いずれも意識があり、命に別状はないということです。大型トラックの運転手にけがはありませんでした。また警察によりますと、当時、大型トラックが国道から脇道にバックで入ろうとしていたところに、走ってきたマイクロバスがぶつかったとみられるということです。現場は片側1車線の見通しのよい直線道路。

深夜1時 小樽の国道5号線  
片側1車線のゆるやかなカーブ  
軽乗用車が道路脇の「信号感知センサー」の柱に衝突  
軽乗用車の男性死亡

◇『カーブ』の手前は・・・十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇

2023年11月05日 12時23分

5日午前1時ごろ、小樽市勝納町の国道5号線で、軽乗用車が進行方向の左側にある「信号感知センサー」の柱に衝突しました。この事故で軽乗用車を運転していた会社員の男性（62）が病院に搬送されましたが、およそ5時間後に死亡が確認されました。警察によりますと、軽乗用車は札幌方向へ向かっていて、同乗者はいなかったということです。事故が起きた現場は、片側1車線でゆるやかなカーブ。

深夜3時 片側1車線のゆるやかなカーブ  
軽乗用車がトラックと正面衝突  
どちらかが中央線越えたか  
軽乗用車は、大学生が実家に帰省する途中  
大学生が、首の骨を折り、死亡

◇『カーブ』の手前は・・・十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇

◇目がかゆい、眠気のサイン 運転時の休憩は、2時間ごとに◇

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2023/11/4(土) 18:20

4日午前3時30分ごろ、富山市の国道で、軽乗用車と対向してきたトラックが正面衝突しました。この事故で、軽乗用車を運転していた大学生で、実家に帰省する途中だった男性（22）が首の骨を折るなどして搬送先の病院で死亡が確認されました。トラックを運転していた男性にけがはありませんでした。事故のあった道路は片側1車線で緩いカーブとなっていて、警察はどちらかの車がセンターラインを越えたとみて原因を調べています。