《冬期間の事故防止》

- ⇒ スピードダウン 天候・道路状況に応じた運転
- 事故を回避できる車間距離 視界不良時の車間距離の.確保 \Rightarrow
- 差点における安全確認の徹底 ⇒歩行者、信号、標識

スリップ事故に注意

危険を予測し、あらかじめの減速をお願いします!

事故を起こさないために 相手を思いやり、余裕をもった運転が大切です

スピードダウンの徹底!

事故防止のため 「早めの休憩を」 ~2時間走行、I5分休憩~

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

信号のない交差点 軽自動車と大型トラックが衝突

軽自動車の高齢男性が死亡

◇タイヤが止まって、はじめて「一時停止」◇

◇見落とすな! 『一時停止』の標識◇ ◇確実な…『一時停止』と、左右の安全確認◇

◇信号のない交差点 「相手は止まらないかもしれない」◇

2023/11/24(金) 12:59

24日午前9時すぎ、福島県の信号のない町道交差点に進入した軽自動車と右から走ってきた大型トラックが衝 突しました。この事故で、<mark>軽自動車</mark>を運転していた70代とみられる<mark>高齢男性</mark>が意識不明の状態で搬送され、その 後<mark>死亡</mark>が確認されました。大型トラックを運転していた50代の男性にけがはありませんでした。

交差点 ダンプと衝突 軽自動車の母親と8歳女児が意識不明の重体

父親と男児は重傷 軽乗用車側に、「一時停止」の標識 ◇見落とすな!『一時停止』の標識◇

◇確実な…『一時停止』と、左右の安全確認◇

◇信号のない交差点 「相手は止まらないかもしれない」◇

2023/11/24(金) 12:14

23日午前11時20分頃、熊本県の交差点で、4人が乗った軽自動車とダンプが衝突しました。この事故で軽自動車に乗っていた女性(36)と娘で小学生の女児(8)が意識不明の重体、夫(36)と小学生の息子が重傷です。 ダンプを運転していた男性(64)にけがはありませんでした。「左から車がやってきた」と話しているということです。現場の国道には押しボタン式の信号機があり、県道側には一旦停止の標識がありました。警察は県道か ら出てきた軽自動車の側面と国道を直進していたダンプの右前方が衝突したとみています。

正午 ゆるやかなカーブ 乗用車と軽自動車が正面衝突

子ども2人含む男女5人が重軽傷

◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇

2023/11/24(金) 18:45

24日正午頃、福島県の国道で、乗用車と軽自動車が正面衝突する事故があり、5人がケガをしました。現場は 道路の緩やかなカーブ部分で、<mark>路面は少しぬれて</mark>いました。この事故で、乗用車に乗っていた20代の男女と軽自 動車に乗っていた40代女性と1歳と5歳の男の子2人の合わせて5人が病院に運ばれました。