

脱落するタイヤは、左後軸が全体の90%強 タイヤ・ホイール・ハブボルトの点検を確実にいきましょう

《冬期間の事故防止》

- 天候・道路状況に応じた運転 ⇒ **スピードダウン**
- 視界不良時の車間距離の確保 ⇒ **事故を回避**できる車間距離
- 交差点における安全確認の徹底 ⇒ **歩行者、信号、標識**

スピードダウンの徹底！

～2時間走行、15分休憩～

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

《作業中、足を滑らせ、『転倒』に注意しましょう》

浦河 道道・静内浦河線

ブラックアイスバーン 下りの左カーブ

対向車線にはみ出し 乗用車同士が正面衝突、3人けが

◇アイスバーン スピードダウンと車間距離◇

◇アイスバーンなどの凍結路面では◇

◇急ブレーキ、急ハンドルは禁物！ 慌てず焦らず走行しましょう◇

2023/12/6(水) 12:17

6日朝8時前、浦河町西舎の道道・静内浦河線で、乗用車が対向車線にはみ出して、別の乗用車と正面衝突し、乗用車を運転していた20代男性、別の乗用車の40代女性と10代女性の合わせて3人が、病院に運ばれました。3人とも軽傷だということです。現場は、車線をはみ出した乗用車から見て、下りの左カーブで、ブラックアイスバーン状態の路面でスリップしたとみられています。

午後5時半 信号交差点 横断歩道を渡っていた高齢女性 右折の乗用車にはねられ死亡

乗用車運転の男性を現行犯逮捕 「気付かず、ひいてしまった」

◇ショートカット右折をしない (道路交通法にも禁止)◇

◇ショートカット右折は、ミラーとピラーの「死角」をつくる、歩行者を「見落とす」◇

◇右折時は、「大きく曲がって」、ミラーとピラーの「死角」をつくらない◇

2023/12/15(金) 17:50

13日午後5時36分ごろ、埼玉県の県道の信号交差点で、横断歩道を歩いていた会社員の女性(85)が、右折進行中の乗用車にはねられ、搬送先の病院で死亡が確認された。警察は自動車運転死傷処罰法違反(過失傷害)の疑いで、男性(85)を現行犯逮捕しました。現場は片側1車線の見通しの良い信号交差点。乗用車の男性は、「人に気付かずひいてしまった」と容疑を認めているという。

夜9時 大型トラックに追突 追突したトラックの運転手が死亡 大型トラックは、工事のため減速していた

◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

◇気のゆるみ 事故は一瞬 命はひとつ◇

◇「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い！◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2023/12/16(土) 9:29

14日午後9時ごろ、埼玉県の東北自動車道で、会社員の男性(60)運転のトラックが大型トラックに追突しました。追突したトラックの男性は頭や胸を強く打ち、搬送先の病院で死亡が確認された。高速隊によると、トラックの男性は左車線を走行中、工事のため減速した大型トラックに追突。大型トラックを運転していた会社員男性(46)が肩などに軽傷を負った。この事故で現場は15日午前1時半まで、4時間半通行止めになりました。