『このくらいは・・・だいじょうぶだろう』 過信と油断は、事故のもと

《冬期間の事故防止》

- 天候・道路状況に応じた運転 スピードダウン
- ○視界不良時の車間距離の確保 事故を回避できる車間距離
- 交差点における安全確認の徹底 \Rightarrow 歩行者、信号、標識

アイスバーン スピードダウンと車間距離 急ブレーキ、急ハンドルは禁物! 慌てず焦らず走行しましょう

忘れるな! あの瞬間のヒヤリハット

事故防止のため 「早めの休憩を」 ~2時間走行、I5分休憩~

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

《作業中、足を滑らせ、『転倒』に注意しましょう》

早朝6時すぎ 日課の散歩途中に… 高齢女性が軽乗用車にはねられ重傷

緩やかなカーブ、横断歩道のない場所 ◇朝、住宅街を散歩する人は、車道を歩いている人もいるので、注意しましょう◇

2024/2/13(火)

13日午前6時20分ごろ、長野県の市道のゆるやかなカーブで、横断歩道のない場所で、近くに住む女性(90) が道路を<mark>渡っていた</mark>ところ左から来た<mark>軽乗用車</mark>にはねられ、病院に搬送されましたが<mark>腰の骨を折る</mark>など<mark>重傷</mark>で会話ができない状態が続いています。命に別条はないということです。女性は毎日の散歩の途中でした。軽乗用車を運転していた女性(40)にけがはありません。警察で事故の原因を詳しく調べています。

信号や一時停止線のない交差点 軽乗用車とワゴン車が出合い頭に衝突

軽乗用車の女性死亡

◇住宅地では、ブレーキの上に足を置いた徐行を、習慣づけましょう◇ ◇交差点進入時は、構えブレーキの徐行◇ ◇前方で・・・何が起こるかわかりません わき見は厳禁◇

2024/2/13(火) 22:37

13日午前10時半ごろ、鹿児島県の住宅地の信号や一時停止線のない交差点で、軽乗用車とワゴン車が出合 い頭に衝突しました。この事故で、軽乗用車を運転していた女性(63)が病院に運ばれましたが、およそ6時間 半後に死亡しました。警察はワゴン車を運転していた40代の男性に話を聞くなどして、事故の原因を調べていま す。

信号のない横断歩道を渡っていた高齢女性 車にはねられ死亡

車運転の男性を現行犯逮捕 片側1車線の見通しの良い直線

◇見通しが良くても・・・◇

◇気のゆるみ 事故は一瞬 命はひとつ◇◇「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い / ◇ ◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2024/2/13(火) 20:21

13日午後3時ごろ、広島県の市道で、<mark>信号機のない横断歩道</mark>を渡っていた女性(85)が車に<mark>はねられ</mark>、病院に搬送されましたが、約1時間半後に死亡が確認されました。警察は車を運転していた男性(79)を過失運転致傷の疑いで現行犯逮捕しました。現場は片側1車線の見通しの良い直線道路で、警察は男性の容疑を過失運転致死 に切り替え、事故の原因を調べる方針です。