『このくらいは・・・だいじょうぶだろう』
過信と油断は、事故のもと

『かもしれない』・・・を習慣にして
『事故ゼロ』に

《雪山が高くなり、見通しが悪くなっています》
雪山などで死角になっている場所から
車や歩行者が飛び出してくるかもしれません
常に、危険を予測しながらの運転をお願いします

事故防止のため　「早めの休憩を」
～2時間走行、15分休憩～

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

《作業中、足を滑らせ、『転倒』に注意しましょう》

## 夜8時半　市道を歩いていた男子高校生
## 後ろから来た軽乗用車にはねられ重傷

軽乗用車を運転していた女性を現行犯逮捕
軽乗用車は仕事に向かう途中
高校生は帰宅途中
◇夜間は、歩行者を見落としやすくなります◇
◇夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険です◇
◇夜間は、歩行者が見えづらくなるので、「ハイビーム」を活用しましょう◇

2024/2/28(水) 9:44

27日午後8時半ごろ、新潟県の市道で歩いていた男子高校生が、後ろから来た軽乗用車にはねられ、頭部外傷等の重傷を負い、病院に運ばれましたが、意識はあり命に別状はないということです。軽乗用車運転の女性（64）が現行犯逮捕されました。女性は仕事に向かう途中、男子高校生は帰宅途中だったということです。

---

## 夜9時　札幌の交差点
## 右折の乗用車と直進の都市間バスが正面衝突

乗用車の運転手が軽傷
◇交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意しましょう◇
◇交差点　直進時は・・・右折車が「来るかもしれない」・・・注意しましょう◇

2024/2/28(水) 9:11

27日午後9時すぎ、札幌市北区北14条西４丁目の道道の交差点で、右折しようとした乗用車と前から来た都市間バスが正面衝突しました。この事故で、乗用車の運転手が頭から出血し軽いけがをしました。警察によりますと、都市間バスには、乗客がいましたが、けがはありませんでした。現場は、北海道大学の前の道道で、乗用車は、右折して大学の敷地に入ろうとしていました。

---

## 国道　ゆるやかなカーブ
## 乗用車と軽乗用車が正面衝突

2人病院に搬送
どちらかがセンターラインをはみ出し
一時、3キロの渋滞
◇カーブ手前では十分減速し、滑走スリップ、横滑りスピンに注意しましょう◇

2024/2/28(水) 12:47

28日午前8時すぎ、大分県の国道で乗用車と軽乗用車が正面衝突しました。運転していた50代男性と60代男性が頭などを強く打ち、病院に搬送されましたが２人とも意識はあるということです。現場は片側１車線のゆるやかなカーブで、一時およそ３キロの渋滞が発生しました。警察はどちらかの車がセンターラインを越えたとみて事故の原因を調べています。