

『このくらいは・・・だいじょうぶだろう』  
過信と油断は、事故のもと

『かもしれない』・・・を習慣にして  
『事故ゼロ』に

スピードダウンの徹底!

忘れるな! あの瞬間のヒヤリハット

事故防止のため 「早めの休憩を」  
～2時間走行、15分休憩～

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

《作業中、足を滑らせ、『転倒』に注意しましょう》

午前4時 国道の信号交差点  
大型トラックと中型トラックが衝突

男性2人搬送

1台は信号柱に接触し信号機倒壊

- ◇信号変わり目 対向の直進車が!・・・止まらず、来る『かもしれない』!◇
- ◇黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」◇

2024/3/11(月)

11日午前4時10分ごろ、滋賀県の国道の信号交差点で、大型トラックと中型トラックが衝突しました。警察によりますと、この事故で、それぞれのトラックの男性運転手が病院に運ばれました。けがの程度は不明ですが、2人とも意識はあるということです。また、衝突のはずみで大型トラックが信号柱にぶつかり、信号機が倒れました。警察は、事故の詳しい原因などを調べています。

早朝5時 苫小牧 信号交差点  
右折の乗用車にはねられ  
横断歩道を渡っていた高齢女性が  
骨折の疑いで病院に搬送されました

- ◇ショートカット右折をしない (道路交通法にも禁止)◇
- ◇ショートカット右折は、ミラーとピラーの「死角」をつくる、歩行者を「見落とす」◇
- ◇右折時は、「大きく曲がって」、ミラーとピラーの「死角」をつくらぬ◇
- ◇右折時は、対向車の陰に隠れた危険を予測しましょう◇

2024/3/9(土)

9日午前5時半まえ、苫小牧市の道道の信号交差点で、右折の乗用車にはねられ、横断歩道を渡っていた高齢女性が意識がもうろうとした状態で病院に運ばれ、骨折の疑いがあるということです。命に別状はないということです。乗用車の運転していた男性(72)に、けがはありません。

夜8時 信号や横断歩道のない場所  
見通しのよい直線道路  
横断中の男性が、軽トラックにはねられ死亡

- ◇夜間、早朝も道路を横断する歩行者がいます◇
- ◇夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険です◇
- ◇夜間は、歩行者が見えづらくなるので、「ハイビーム」を活用しましょう◇

2024/3/10(日)

9日午後8時ごろ、静岡県の信号や横断歩道のない、見通しの良い直線道路を横断中の男性が、軽トラックにはねられ、意識不明の状態に搬送されましたが、病院で死亡が確認されました。軽トラックを運転していた会社員の男性(59)が、「事故を起こした」と警察に通報したということです。警察は当時の状況や事故の原因を調べています。