

『このくらいは・・・だいじょうぶだろう』  
過信と油断は、事故のもと

『かもしれない』・・・を習慣にして  
『事故ゼロ』に

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！  
歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

スピードダウンの徹底！

事故防止のため 「早めの休憩を」  
～2時間走行、15分休憩～

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

夜8時 車線変更した乗用車が  
隣車線の乗用車に衝突・・・  
さらに、前を走る車に追突

隣車線を走っていた乗用車が道路わきの空き店舗に突っ込む  
運転していた女性軽傷

◇急な車線変更は事故に直結！ 無理な追い越し、生命の危険！◇

◇車線変更は・・・前後左右の安全確認、余裕が大きくある場合◇

◇止まっているのを追い越すのならまだしも、走っているのを追い越すのは、最も危険◇

2024/3/19(火)

19日午後7時50分頃、宮城県の国道で乗用車が車線変更の際に隣車線を走る乗用車に衝突し、さらに前を走る車にも追突した。隣車線を走っていた乗用車は衝突の勢いで道路脇の空き店舗に衝突。この事故で店舗に衝突した乗用車に乗っていた20代の女性が軽傷を負ったというが、会話はできる状態。他にけが人はいなかった。現場は片側2車線の直線道路で警察は事故の詳しい原因を調べている。

午後3時 はみ出し 乗用車と軽乗用車が正面衝突  
乗用車に乗っていた女性が死亡

軽乗用車に乗っていた女性、ろっ骨骨折の重傷

乗用車が対向車線にはみ出したか？

◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇

◇『わき見運転』、『漫然運転』はせずに、危険意識を持って、『運転に集中』しましょう◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2024/3/19(火)

19日午後3時頃、宮城県の国道を走っていた乗用車と軽自動車が正面衝突した。この事故で乗用車に乗っていた女性（71）が胸を強く打ち搬送先の病院で死亡が確認されました。また、乗用車に乗っていた70代の男性は胸を打つ軽傷、軽自動車に乗っていた60代の女性は胸を強く打ち肋骨を骨折するなどの重傷でそれぞれ病院に搬送された。現場は片側1車線の直線道路で、警察は事故の状況から死亡した女性に乗っていた乗用車が反対車線へはみ出したものとみていて、事故の詳しい原因を調べている。

信号待ちでの停車中  
後ろから突っ込む、多重事故  
乗用車が2車線の4台に追突、4人軽傷

◇『わき見運転』、『漫然運転』はせずに、危険意識を持って、『運転に集中』しましょう◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2024/3/20(水)

19日午前8時11分ごろ、埼玉県の県道で、男性（77）の乗用車が4台の車両に追突する多重事故が発生しました。男性を含む4人の運転手が首を痛めるなどの軽傷を負いました。警察によると、現場は片側2車線の直線道路。車4台が2車線に分かれて信号待ちで停車中、男性の乗用車が車列の後ろから突っ込んだ。