

『このくらいは・・・だいじょうぶだろう』
過信と油断は、事故のもと

『かもしれない』・・・を習慣にして
『事故ゼロ』に

忘れるな！ あの瞬間のヒヤリハット

スリップ事故に注意
危険を予測し、あらかじめのスピードダウンをお願いします！

信号待ち 発進時の追突事故に注意しましょう

事故防止のため 「早めの休憩を」
～2時間走行、15分休憩～

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

《作業中、足を滑らせ、『転倒』に注意しましょう》

信号交差点 右折のミキサー車にはねられ
横断中の高齢女性、意識不明の重体
信号はどちらも青

- ◇ショートカット右折をしない◇
◇ショートカット右折は、ミラーとピラーの「死角」をつくる、歩行者を「見落とす」◇
◇右折時は、「大きく曲がって」、ミラーとピラーの「死角」をつくらない◇

2024/3/7(木)

7日午後2時前、広島県の市道の信号交差点で、右折してきたミキサー車にはねられ、道路を横断していた女性(85)が頭を強く打つなどして病院に搬送されましたが、意識不明の重体です。信号はどちらも青だったとみられています。警察は、ミキサー車を運転していたの会社員の男性容疑者(61)を過失運転致傷で現行犯逮捕しました。容疑者は勤務中だったということで、調べに対して、「間違いない」と容疑を認めています。警察は、女性が横断歩道を渡っていたかなど、事故の状況を詳しく調べています。

夜10時まえ ゆるやかなカーブ
横断中の男性
車2台に相次ぎはねられ死亡

- ◇カーブの先に、道路を横断している歩行者がいるかもしれない◇
◇カーブの先に、停車している車両があるかもしれない◇

2024/3/8(金)

6日午後9時40分ごろ、佐賀県の国道で、横断中の男性(49)が軽トラックにはねられた直後、対向してきた軽貨物車にもはねられ、搬送先の病院で死亡が確認されました。現場は片側1車線の緩やかなカーブ。

軽自動車センターラインはみ出し
乗用車と正面衝突
軽自動車を運転していた男性が死亡
はみ出し禁止のセンターラインがある場所

- ◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇
◇『わき見運転』、『漫然運転』はせずに、危険意識を持って、『運転に集中』しましょう◇

2024/3/7(木)

7日午前9時ごろ、愛知県の県道で、軽自動車と乗用車が正面衝突しました。この事故で軽自動車を運転していた50代ぐらいの男性が死亡し、乗用車を運転していた男性(52)が軽いけがをしました。現場は追い越しのためのはみ出し禁止のセンターラインがある片側1車線の道路で、警察は軽自動車が何らかの原因でセンターラインをはみ出したとみて詳しく調べています。調べに対し、トラックを運転していた男性(40代)は「赤信号の交差点に進入した」などと話しているという。