

『このくらいは・・・だいじょうぶだろう』
過信と油断は、事故のもと

『かもしれない』・・・を習慣にして
『事故ゼロ』に

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！
歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

忘れるな！ あの瞬間のヒヤリハット

スピードダウンの徹底！

事故防止のため 「早めの休憩を」
～2時間走行、15分休憩～

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

クレーン付きトラック、ブームを上げたまま走行
通信ケーブルに接触して支柱が倒れる

切れたケーブルが他の車に接触もけが人なし

◇構内で移動する場合でも、格納の確認を確実に！◇

◇ユニック作業・重機の積降作業は、電線・電話線、周囲の安全確認◇

2024/3/19(火)

19日午前8時前、岩手県の県道でクレーン付きトラックがブームを立てたままを走行していたところ、ブームが電話やファックスなどの通信ケーブルと接触しました。切れて落下したケーブルがほかの車に接触しましたが、けが人はいないということです。またケーブルの支柱1本が倒れたため、付近が一時通行止めとなりました。警察がトラックの運転手から話を聞くなどして詳しい状況を調べています。

夜7時 札幌 信号機や横断歩道のない場所
車道を横断していた男性

乗用車にはねられて意識不明の重体

乗用車を運転していた男性を現行犯逮捕

札幌市東区丘珠 道道273号線(花畔札幌線)

◇夜間、早朝も道路を横断する歩行者がいます◇

◇夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険です◇

◇夜間は、歩行者が見えづらくなるので、「ハイビーム」を活用しましょう◇

2024/3/19(火)

18日午後7時すぎ、札幌市東区丘珠町の道道273号花畔札幌線で、車道を渡っていた男性（73）が乗用車にはねられ、意識不明で搬送されました。現場は、片側一車線の直線道路で、信号機や横断歩道はありませんでした。警察は、乗用車を運転していた男性（50）を現行犯逮捕し、事故の状況を調べています。

夜10時 下り坂 乗用車が信号柱に激突
信号柱が根元から倒れ、道路ふさぐ

付近200mが5時間半にわたり通行止めに

◇下り坂では、事前に、十分な減速とシフトダウンの実行◇

◇スピードを抑え、車間距離を十分にとる◇

◇急ハンドル、急ブレーキ、急加速はしない◇

2024/3/19(火)

18日午後10時15分ごろ、静岡県の市道で、乗用車が信号柱に衝突し、信号柱を倒しました。乗用車を運転していた男性（20）にけがはありませんでした。この事故で倒れた信号柱が道路を塞いだため、事故現場からおよそ200メートルの区間が通行止めになりました。電柱の撤去や復旧作業などが完了し、およそ5時間半後に交通規制は解除されました。現場は下り坂になっていて、警察は乗用車を運転していた男性に話を聞くなど、事故の原因を調べています。