

確認してから・・・ハンドル操作
すべての操作は・・・必ず、確認してから行いましょう

子どもの飛び出し、高齢者の横断に警戒しましょう
特に、住宅街・通学路・・・目配り、スピードダウン

道路わきの・・・自転車、歩行者に注意しましょう
「かもしれない」運転で、事故を防ぎましょう

日没前後の「薄暮時間帯」は注意!
歩行者を見落とさないように気を付けましょう!

事故防止のため 「早めの休憩を」
～2時間走行、15分休憩～

《**挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意**》

トラックが電柱に突っ込む
運転手の男性は足を複雑骨折の重傷

電柱が折れたため、国道が通行止め

◇2時間走行、15分休憩 守ろう! 自分の命、他人の命◇

◇『わき見運転』、『漫然運転』はせずに、危険意識を持って、『運転に集中』しましょう◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2024/4/9(火)

9日午前10時43分ごろ、京都府の国道でトラックが電柱にぶつかり、運転手が車内から出られない状況になりました。運転手の男性(37)はその後、救出されましたが、右足の膝から下部分を複雑骨折する重傷で、病院に搬送されました。トラックがぶつかった電柱が折れた影響で復旧作業のため、国道が通行止めになっています。

ゆるやかな下り坂
軽乗用車が対向車線にはみ出し
乗用車と正面衝突

軽乗用車の助手席と後部座席の高齢男女3人死亡

◇下り坂では、事前に十分なスピードダウンとシフトダウンの実行◇

◇**デイ・ライト**で知らせよう・・・**自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止**◇

2024/4/8(月)

8日午後2時20分ごろ、山形県の国道のゆるやかな下り坂で、軽乗用車が対向車線にはみ出し、乗用車と正面衝突しました。車に乗っていた4人全員が病院に運ばれたということです。このうち、軽乗用車の助手席に乗っていた、高齢とみられる女性と、後部座席に乗っていた高齢とみられる男性の2人が意識不明の状態で病院に運ばれ、その後、死亡したということです。

夜8時 川沿いの土手の道路
雨降り、街灯もない場所
後ろから来た軽乗用車にはねられ、自転車の男性死亡

◇堤防道路は、道幅が狭いので、スピードダウン・慎重運転◇

◇夜間 『雨降り』、「路面がぬれている場合」・・・**ライトが反射して、『見えにくい』、注意しましょう**◇

2024/4/9(火)

8日午後8時すぎ、広島県の川沿いの道路で男性が後ろから走ってきた軽自動車にはねられ、病院に搬送されましたが、およそ2時間後に死亡が確認されました。車を運転していた男性会社員(51)にケガはありませんでした。現場は、中央線がない幅およそ5メートルの川土手の上の道路で、付近に街灯はなく事故当時は雨が降っていたということです。死亡した男性は高齢とみられていますが、身元がわかるものを持っておらず、警察が確認を進めています。また、事故現場には自転車が倒れていたことから、警察は、死亡した男性が自転車に乗っていたはねられた可能性も含め、事故の状況を詳しく調べています。