

構内・バック事故の根絶

構内の **慣れと油断**が 事故のもと

**バックする時 「たぶんいないだろう・・・」は、ダメ
必ず、降りて確認しましょう**

**信号待ち車への追突が多い
漫然運転、わき見運転に注意しましょう**

子どもの飛び出し、高齢者の横断に警戒しましょう

道路わきの・・・自転車、歩行者に注意しましょう

**日没前後の「薄暮時間帯」は注意！
歩行者を見落とさないように気を付けましょう！**

**事故防止のため 「早めの休憩を」
～2時間走行、15分休憩～**

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

**午後2時 信号や横断歩道のない交差点
横断中の高齢男性**

軽トラックにはねられ意識不明の重体

- ◇信号のない交差点 『渡って来るかも・・・』しれません、『慎重に運転』しましょう◇
- ◇**デイ・ライト**で知らせよう・・・**自分の車の存在** 事故防止◇

2024/5/19(日)

19日午後1時45分ごろ、新潟県の見通しの良い県道の信号や横断歩道のない交差点で、道路を横断していた90代男性が男性（79）の運転する軽トラックにはねられ病院に運ばれましたが、意識不明の重体となっています。警察が事故の経緯などについて詳しく調べています。

**深夜 乗用車にはねられ
歩行者の男性死亡**

見通しの良い、片側一車線の緩やかなカーブ

- ◇**夜間、早朝も道路を横断する歩行者**がいます◇
- ◇**夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険**です◇
- ◇**夜間は、歩行者が見えづらくなるので、「ハイビーム」**を活用しましょう◇

2024/5/19(日)

19日午前1時40分ごろ、千葉県の県道で、「車と歩行者の事故です。男性が意識ありません。頭から出血しています」と119番通報がありました。警察などが駆けつけたところ、会社員の男性（52）が意識のない状態で頭から血を流して倒れていて、病院に搬送されましたがその後、死亡が確認されました。119番通報したのは乗用車を運転していた会社員の男性（47）で、警察はこの男性から任意で話を聞くなど事故の詳しい原因を調べています。現場は見通しの良い片側一車線の緩やかなカーブの県道です。

**深夜3時 国道 トラックがガードパイプ突き破り
道路横に転落 運転手の男性死亡**

- ◇**目がかゆい**は、**眠気**のサイン 運転時の休憩は、**2時間ごと**に◇
- ◇**2時間走行、15分休憩** 守ろう！ **自分の命、他人の命**◇

2024/5/18(土)

18日午前3時半ごろ、島根県の国道で、トラックがガードパイプを突き破って道路横に転落し、トラックを運転していた男性が死亡しました。トラックを運転していたのは、会社員の男性（62）で、意識不明の状態です。病院に搬送されましたが、約1時間半後に死亡が確認されました。現場は片側1車線の見通しの良い直線。