

構内・バック事故の根絶

構内の **慣れと油断**が 事故のもと

**バックする時 「たぶんいないだろう・・・」は、ダメ
必ず、降りて確認しましょう**

**信号待ち車への追突が多い
漫然運転、わき見運転に注意しましょう**

運転中 子どもの動きに 注意しましょう

子どもの飛び出し、高齢者の横断に警戒しましょう

道路わきの・・・自転車、歩行者に注意しましょう

**事故防止のため 「早めの休憩を」
～2時間走行、15分休憩～**

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

**札幌新道 追突、3台からむ玉突き
軽ワゴン車が乗用車に突っ込む
乗用車は、前の大型トラックに玉突き**

- ◇停止するときには、早めに減速し、車間1台分をあける（玉突き事故防止）◇
- ◇追突事故の防止・・・見込み発進、脇見運転をしない◇
- ◇追突事故の防止・・・発進時は、前の車の動きを確認する◇

2024/5/17(金)

17日午前8時ごろ、札幌市厚別区大谷地西1丁目の札幌新道で、軽ワゴン車が乗用車の後ろに突っ込み、そのはずみで乗用車が前にいた大型トラックに追突する3台が絡む玉突き事故がありました。この事故で乗用車を運転していた40代の女性が、病院に搬送されましたが軽傷です。当時、現場は朝の通勤ラッシュで渋滞が起きていて、警察は事故との関連を調べています。

信号のない交差点 一時停止の標識

軽乗用車と乗用車が衝突

軽乗用車に同乗の女性、重傷

- ◇一時停止しないことほど、恐ろしいことはない◇
- ◇タイヤが止まって、はじめて「一時停止」◇

2024/5/17(金)

16日午前9時50分ごろ、福島県の信号のない市道交差点で、女性（46）の軽乗用車との女性（63）の乗用車が衝突した。軽乗用車に同乗していた女性（59）が右膝の骨を折る重傷。軽乗用車運転の女性は首をねんざしたとみられる。同署が原因を調べている。

**深夜3時 北斗 中央分離帯に乗り上げ
信号柱、さらに街路灯にも衝突
大型トラックの男性、意識もうろう状態で搬送**

- ◇信号交差点付近 緩やかな左カーブに入る手前
- ◇目がかゆいは、眠気のサイン 運転時の休憩は、2時間ごとに◇
- ◇2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2024/5/17(金)

17日午前3時すぎ、北斗市七重浜の国道227号線で、国道を直進中だった大型トラックが中央分離帯に乗り上げた上、信号柱や街路灯に衝突しました。この事故で、大型トラックを運転していた男性が意識もうろうの状態です。病院に搬送されました。現場は片側2車線の信号交差点付近で、緩やかな左カーブに入る手前でした。