

**日没時間が早まります
歩行者・自転車の見落としに注意しましょう**

夜間、深夜の事故防止 高齢者が事故に遭うケースが多い

交差点事故をなくそう 歩行者・自転車 再確認

《過労運転の防止》

- 「ぼ~っと」すると、目は開いていても、見えていません「その運転、大変危険です」
- こまめに休憩をとりましょう (2時間走行15分休憩)

バックする時 「たぶんいないだろう・・・」は、ダメ

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

確認してから、ハンドル操作 すべての操作は、必ず確認してから行いましょう

~2時間走行、15分休憩~

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

**携帯のアラーム音止めようとわき見か
交差点 右折のワゴン車と直進のミニバイクが衝突**

ミニバイクの男性死亡

ワゴン車の男性は「わき見」を認め、現行犯逮捕

◇気のゆるみ 事故は一瞬 命はひとつ◇

◇「ぼ~っと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い!◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2024/10/7(月)

7日午前4時半ごろ、兵庫県の県道交差点で、直進のミニバイクに乗っていた50代男性が、右折のワゴン車にはねられ、頭を強く打つなどし、約4時間後に死亡しました。警察は、ワゴン車を運転していた会社員の男性(25)を現行犯逮捕しました。調べに容疑を認め、「携帯電話のアラーム音が鳴り、止めようとしたら対向車線から来る原付きに気付かなかった」と話しているという。同署は容疑を過失致死に切り替えて調べています。

**早朝5時 国道の横断歩道のない直線道路
歩いていた男性、乗用車にはねられ死亡**

乗用車運転の男性を現行犯逮捕

◇夜間、早朝も道路を横断する歩行者がいます◇

◇夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険です◇

◇夜間は、歩行者が見えづらくなるので、「ハイビーム」を活用しましょう◇

2024/10/7(月)

7日午前5時半ごろ、岡山県の国道の横断歩道のない見通しの良い直線道路を歩いていた男性(69)が、走ってきた乗用車にはねられ、頭を強く打ち病院に運ばれましたが、その後死亡が確認されました。警察は、乗用車を運転していた男性(38)を現行犯逮捕し、その後、容疑を過失致死に切り替え捜査しています。

**信号交差点
右折車と直進車が出合い頭に衝突
女児含む2人がけが、病院に搬送**

◇見落とすな! 『赤信号』◇

◇黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」◇

◇交差点手前で、黄色信号の場合は、加速しないで停止する◇

2024/10/7(月)

7日午前9時20分頃、宮城県の信号交差点で、直進してきた乗用車と右折しようとしていた対向車線の乗用車が衝突したとみられています。この事故で片方の乗用車を運転していた20代の女性と10歳未満の女の子がけがをして、病院に運ばれました。2人とも会話はできる状態だということです。