

冬のスリップ事故に注意  
40%が「通勤」時間帯 午前7時台～8時台  
「安全速度違反」が半数  
スピードを落とし、普段の2倍以上の車間距離

『だろう』より、『かもしれない』で、防ぐ事故

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！  
歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

交差点事故をなくそう 歩行者・自転車 再確認

《過労運転の防止》

- 「ぼ～っと」すると、目は開いていても、見えていません「その運転、大変危険です」
- こまめに休憩をとりましょう (2時間走行15分休憩)

バックする時 「たぶんいないだろう・・・」は、ダメ

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

確認してから、ハンドル操作 すべての操作は、必ず確認してから行いましょう

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

午前4時 事故当時は真っ暗  
「接触する直前まで気づかなかった」

街灯の少ない県道で歩行者がはねられ死亡

- ◇ 夜間は、歩行者・自転車を見落としやすくなります◇
- ◇ 夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険です◇
- ◇ ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2024/11/29(金)

29日午前4時前、静岡県の県道で車が歩いていた男性(68)をはねる事故がありました。男性は意識不明の重体で病院へ搬送されましたが、その後、死亡が確認されました。車を運転していた男性(45)にケガはありませんでした。警察によりますと現場は街灯が少なく、当時は真っ暗だったとみられ、運転手の男性は「接触する直前まで気づかなかった」と話しているということです。警察は当時の状況を詳しく調べています。

午後5時 札幌新川 信号交差点  
右折の軽乗用車と直進の軽トラックが衝突  
軽乗用車運転の男性死亡

- ◇ 右折時は、対向車の陰に隠れた危険を予測しましょう◇
- ◇ 交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意しましょう◇
- ◇ 交差点 直進時は・・・右折車が「来るかもしれない」・・・注意しましょう◇

2024/11/29(金)

28日午後5時すぎ、札幌市北区新川の道道の信号交差点で、右折の軽乗用車と対向車線の軽トラックが衝突しました。この事故でそれぞれの車の運転手2人が病院に搬送され、このうち、軽乗用車を運転していた男性(74)は、その後、死亡が確認されました。軽トラックを運転していた40代の男性もけがをしています。

信号交差点 右折の軽乗用車にはねられ  
横断歩道を渡っていた男性、意識不明の重体

軽乗用車運転の女性を現行犯逮捕

「気づいたら・・・目の前に歩行者がいた」

- ◇ ショートカット右折をしない (道路交通法にも禁止)◇
- ◇ ショートカット右折は、ミラーとピラーの「死角」をつくる、歩行者を「見落とす」◇
- ◇ 右折時は、「大きく曲がって」、ミラーとピラーの「死角」をつくらない◇

2024/11/29(金)

29日午前10時すぎ、東京都の信号交差点で、軽自動車と歩行者の男性の事故がありました。軽自動車が右折しようとしたところ、横断歩道を渡っていた男性をはねたということです。男性は60代から70代とみられ、病院に搬送されましたが意識不明の重体です。この事故で、警視庁は軽自動車を運転していた女性を過失運転致傷の疑いで現行犯逮捕しました。女性は「気づいたら目の前に歩行者がいた」などと話しています。