「100日間 冬期交通事故ゼロ運動」 令和6年11月20日(水)~令和7年2月28日(金)

『だろう』より、『かもしれない』で、防ぐ事故

- ・橋の上、日かげ、トンネル、峠路面凍結に注意
- ・『今、路面が凍結していたら・・・』と考え、運転を変えましょう

急ブレーキ・急ハンドル・急発進 「急」のつく操作は、スリップの原因

日没前後の「薄暮時間帯」は注意! 歩行者を見落とさないように気を付けましょう!

「たぶんいないだろう・・・」は、ダメ バックする時

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

確認してから、ハンドル操作 すべての操作は、必ず確認してから行いましょう

~2時間走行、I5分休憩~

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

カーブが続く場所 路面ぬれ はみ出し 軽自動車と乗用車が正面衝突

軽乗用車を運転の女性(85)が意識不明の重体

◇山間部のカーブは・・・スリップしやすい◇

◇カーブ 遠心力で、車は外へ外へと流れやすくなります、対向車にも注意◇ ◇カーブ手前では十分減速し、滑走スリップ、横滑りスピンに注意しましょう◇

2024/11/15(金)

15日午前7時前、熊本県の国道で軽自動車と乗用車が正面衝突する事故があり、軽自動車を運転していた女性 (85) が意識不明の重体です。助手席に乗っていた男性(87)が重傷です。また乗用車を運転していた女性(47)が軽いけがをしました。現場は、片側一車線のカーブが続く場所で、警察によりますと事故当時、路面はぬれ ていて、2台は乗用車の車線上で衝突したということです。警察が事故の原因を調べています。

早朝6時 信号のない交差点 右折のワゴン車にはねられ 横断歩道を渡っていた72歳女性が死亡

野菜を配達中だったワゴン車の運転手を現行犯逮捕
◇早朝、「人はいないだろう」と…漫然と運転することは危険です◇

◇ショートカット右折をしない (道路交通法にも禁止)◇

◇ショートカット右折は、ミラーとピラーの「死角」をつくる、歩行者を「見落とす」◇ ◇右折時は、「大きく曲がって」、ミラーとピラーの「死角」をつくらない◇

2024/11/15(金)

15日午前6時前、愛知県の<mark>信号のない交差点</mark>で、女性(72)が<mark>横断歩道</mark>を渡っていたところ、<mark>右折</mark>してきた<mark>ワゴン車</mark>にはねられ、胸を強く打つなどして病院に運ばれましたが、およそ1時間半後に<mark>死亡</mark>しました。<mark>逮捕され</mark> たワゴン車運転の男性容疑者(73)は、野菜を配達する仕事の途中だったということです。

国道交差点 左折車にはねられ 午後1時 横断歩道を渡っていた小学生2人が病院に搬送

左折車運転の会社員の男性、現行犯逮捕 「歩行者に気づかなかった」

◇左折は死角が多い ! ハンドルを切る前に確認しましょう!◇
◇『死角』に自転車・歩行者あり◇
◇左折時は、『巻き込み事故』に注意しましょう◇

2024/11/15(金)

15日午後1時ごろ、熊本県の国道交差点で、横断歩道を渡っていた9歳の男子児童と10歳の女子児童が、左折し てきた車に<mark>はねられ、男子児童は頭部の打撲、女子児童は右肩の痛みを</mark>訴え、2人とも病院に運ばれました。車 を運転していたのは会社員の男性容疑者(64)で、<mark>歩行者が横断歩道を渡っている</mark>にも関わらず<u>注意を怠った</u>と して、過失運転傷害の疑いで現行犯逮捕されました。容疑者は容疑を認めているということです。警察は、当時 の詳しい状況を調べています。