

2024年(令和6年) 冬の交通安全運動 11月13日(水)~11月22日(金)

- 『だろう』より、『かもしれない』で、防ぐ事故
- ・ 橋の上、日かげ、トンネル、峠 路面凍結に注意
 - ・ 『今、路面が凍結していたら・・・』と考え、運転を変えましょう

急ブレーキ・急ハンドル・急発進
「急」のつく操作は、スリップの原因

日没前後の「薄暮時間帯」は注意!
歩行者を見落とさないように気を付けましょう!

交差点事故をなくそう 歩行者・自転車 再確認

《過労運転の防止》

- 「ぼ~っと」すると、目は開いていても、見えていません「その運転、大変危険です」
- こまめに休憩をとりましょう (2時間走行15分休憩)

バックする時 「たぶんないだろう・・・」は、ダメ

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

~2時間走行、15分休憩~

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

札幌 午後1時 水穂大橋近くの南郷通の交差点 右折の乗用車と直進の乗用車が衝突、大破 「車から出られない」と・・・SOS

- ◇ 交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意しましょう◇
- ◇ 交差点 直進時は・・・右折車が「来るかもしれない」・・・注意しましょう◇

2024/11/11(月)

11日午後1時半ごろ、札幌市白石区の南郷通りの交差点で、右折しようとした乗用車と反対車線を直進してきた乗用車が衝突しました。この事故で、2台とも前の部分が激しく壊れ、一方の車に乗っていた人から「車から出られない」と消防に通報がありました。70代くらいの男女2人が、一時車内に閉じ込められ、およそ25分後に救助され、病院に運ばれました。2人は肩や腰に痛みを訴えていて、意識はあるということです。

夜7時 橋の上 乗用車のはみ出し クレーン車と衝突

乗用車の後部座席の5歳の男の子が死亡

乗用車は、中央分離帯を乗り越え反対車線に進入

- ◇ 『わき見運転』、『漫然運転』はせずに、危険意識を持って、『運転に集中』しましょう◇
- ◇ ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2024/11/11(月)

10日午後6時50分ごろ、愛知県の橋の上で乗用車が中央分離帯を乗り越え反対車線に進入し向かってきたクレーン車と衝突しました。この事故で乗用車の後部座席にいた5歳の男の子が全身を強く打ち死亡しました。乗用車を運転していた60代くらいの男性がけがの治療を受けています。

深夜3時 真狩村 ゆるやかな右カーブ 乗用車がガードレールの支柱に激突 女性死亡

- ◇ 目がかゆいは、眠気のサイン 運転時の休憩は、2時間ごとに◇
- ◇ 2時間走行、15分休憩 守ろう! 自分の命、他人の命◇

2024/11/11(月)

10日午前3時半前、真狩村見晴の道道の片側一車線のゆるやかな右カーブで、乗用車が道路脇に設置されたガードロープを支えるコンクリート製の支柱に衝突しました。この事故で、乗用車を運転していた女性(54)が意識もうろうの状態でも病院内に搬送されましたが、その後死亡が確認されました。