

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！ 歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

『このくらいは・・・だいじょうぶだろう』
過信と油断は、事故のもと

『かもしれない』・・・を習慣にして
『事故ゼロ』に

事故を起こさないために
相手を思いやり、余裕をもった運転が大切です

忘れるな！ あの瞬間のヒヤリハット

構内の 慣れと油断が 事故のもと

近づけば 危険も近づく 車間距離

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

大型トラックが対向車線にはみ出し 路線バスと正面衝突

路線バスと大型トラックの運転手が骨折の大けが 乗客2人は軽傷

- ◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇
- ◇『わき見運転』、『漫然運転』はせずに、危険意識を持って、『運転に集中』しましょう◇
- ◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇
- ◇目がかゆい、眠気のサイン 運転時の休憩は、2時間ごとに◇

2024/12/13(金)

13日午前7時前、広島県の国道で大型トラックと路線バスが正面衝突しました。バスには、男性(40)と、女子高校生(16)の乗客2人がいて、いずれも軽傷の見込みだということです。また、バス運転手の男性(54)が腕や肋骨など複数の箇所を骨折するなどの大けがをして病院に搬送されました。一方、トラック運転手の男性(52)も肋骨などを骨折する大けがをしたということです。現場は片側一車線の国道で、警察は、大型トラックが中央線をはみ出したとみて、事故の詳しい原因を調べています。

夜10時 国道交差点 横断歩道を歩いて渡っていた女性 車2台に続けてはねられ死亡 歩行者用の信号機は、「赤色」だった 最初にはねた軽乗用車のドラレコに映っていた

- ◇深夜・早朝の時間帯◇
- ◇車通りが少ないから大丈夫と思い◇
- ◇横断歩行者が・・・赤信号でも、「渡って来るかもしれない」◇

2024/12/14(土)

13日午後10時ごろ、兵庫県の国道交差点で、横断歩道を歩いて渡っていた女性会社員(28)が、軽乗用車と後続の乗用車に続けてはねられた。女性は搬送先の病院で死亡が確認されました。警察によると、最初にはねた軽乗用車のドライブレコーダーには、歩行者用信号が赤色だったことが写っていたという。女性は知人宅に向かう途中だったとみられる。

早朝5時まえ 横断歩道のない国道 横断中の男性、車にはねられ死亡

- ◇『早朝・夜間』 信号や横断歩道のない場所・・・『渡ってくるかもしれない』、要注意◇
- ◇夜間は、歩行者・自転車を見落としやすくなります◇
- ◇夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険です◇
- ◇夜間は、歩行者が見えづらくなるので、「ハイビーム」を活用しましょう◇
- ◇ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2024/12/14(土)

14日午前4時40分ごろ、宮崎県の国道の横断歩道のない場所を男性(27)が歩いて道路を横断中、走ってきた貨物乗用車にはねられ、頭などを強く打ち、病院に運ばれましたが、死亡が確認されました。警察は貨物乗用車を運転していた女性に話を聞くなどして事故の原因を詳しく調べています。