

冬のスリップ事故に注意

スピードを落とし、普段の2倍以上の車間距離

『だろう』より、『かもしれない』で、防ぐ事故

・橋の上、日かげ、トンネル、峠 路面凍結に注意

急ブレーキ・急ハンドル・急発進
「急」のつく操作は、スリップの原因

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！
歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

交差点事故をなくそう 歩行者・自転車 再確認

歩行者は、「鉄の塊」から身を守るものは何もありません
運転に集中しましょう

バックする時 「たぶんないだろう・・・」は、ダメ

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

確認してから、ハンドル操作 すべての操作は、必ず確認してから行いましょう

忘れるな！ あの瞬間のヒヤリハット

～2時間走行、15分休憩～

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

午前6時半 中央線側の車道を歩いていた女性 後ろから来た乗用車にはねられる

苦小牧 片側2車線の市道 視界がよく、道路は乾燥していました

◇夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険です◇

◇ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

2024/12/20(金)

20日午前6時半ごろ、苦小牧市の市道車道を歩いていた女性が後ろから来た乗用車にはねられました。警察によりますと、現場は片側2車線の直線道路で、中央線側の車道を北に進んでいた乗用車が、同じ方向に歩いていた女性をはねたということです。当時は視界が良く、道路は乾いていたということです。

午前8時 市道を歩いていた35歳女性 軽乗用車にはねられ死亡

センターラインのない緩いカーブ

◇気のゆるみ 事故は一瞬 命はひとつ◇

◇「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い！◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2024/12/19(木)

19日午前8時頃、宮城県市の市道を歩いていた女性(35)が軽乗用車にはねられ、頭などを強く打ち病院に運ばれましたが、死亡しました。警察は、軽乗用車を運転していた会社員の男性(21)を現行犯逮捕しました。現場は国道につながるセンターラインのない緩いカーブ。

午後5時 信号や横断歩道のない市道 軽乗用車にはねられ 75歳男性が死亡

◇夕暮れ・夜間で一番見えにくい時間帯に◇

◇横断歩道もない所、それでも、「渡って来るかもしれない」◇

2024/12/19(木)

19日午後5時前、新潟県の市道で会社員の男性(73)が運転する軽乗用車が、歩いていた会社員の男性(75)をはねる事故がありました。男性は意識不明の状態 で病院に運ばれましたが死亡しました。現場は片側1車線の直線道路で、信号や横断歩道はないということです。事故当時の路面はぬれていたということです。