

冬のスリップ事故に注意

40%が「通勤」時間帯 午前7時台～8時台
「安全速度違反」が半数
スピードを落とし、普段の2倍以上の車間距離

『だろう』より、『かもしれない』で、防ぐ事故

- ・ 橋の上、日かげ、トンネル、峠 路面凍結に注意
- ・ 『今、路面が凍結していたら・・・』と考え、運転を変えましょう

急ブレーキ・急ハンドル・急発進
「急」のつく操作は、スリップの原因

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！
歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

交差点事故をなくそう 歩行者・自転車 再確認

《過労運転の防止》

- 「ぼ～っと」すると、目は開いていても、見えていません「その運転、大変危険です」
- こまめに休憩をとりましょう (2時間走行15分休憩)

バックする時 「たぶんいないだろう・・・」は、ダメ

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

確認してから、ハンドル操作 すべての操作は、必ず確認してから行いましょう

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

信号のない交差点 出合い頭に衝突 軽ワゴン車の男性死亡

キャリアカーの男性にケガはなかった

- ◇タイヤが止まって、はじめて、「一時停止」◇
- ◇「一時停止」・・・ただ止まれば良いのではなくて、「安全確認」◇
- ◇信号のない交差点 相手は、『止まらないかも』しれません◇
- ◇「かもしれない運転」で、事故防止◇

2024/12/1(日)

30日午前9時半ごろ、静岡県の信号のない市道交差点で、キャリアカーと軽ワゴン車が出合い頭に衝突しました。この事故で軽ワゴン車を運転していた男性(70)が頭を強く打ち、意識不明の重体でしたが、搬送された病院で死亡が確認されました。キャリアカーを運転していた30代男性にけがはありませんでした。

夕方4時 横断歩道のない場所を渡っていた会社員の男性 軽乗用車にはねられ、死亡

- ◇夕方は、横断中の歩行者を見落としやすくなります◇
- ◇夕方・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇
- ◇横断歩道のない場所・・・「渡ってくるかもしれない」 かもしれない運転で、事故防止◇
- ◇夕方、下校途中の児童に注意しましょう◇

2024/11/30(土)

29日午後4時過ぎ、広島県の県道で男性(82)が運転する軽自動車道路を横断していた会社員の男性(50)をはねました。男性は、容態が急変し死亡しました。現場は片側1車線の県道で、男性は横断歩道のない場所を歩いて渡っていたということです。

信号交差点 右折の軽乗用車と 前から来た乗用車が衝突 軽乗用車の75歳女性が死亡

- ◇交差点の右折は・・・十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意し行いましょう◇
- ◇交差点 直進時は・・・右折車が「来るかもしれない」・・・注意しましょう◇

2024/11/30(土)

30日午前11時35分ごろ、滋賀県の信号のある県道交差点で、右折しようとした女性(75)の軽乗用車と、前から来た会社員男性(24)の乗用車が衝突し、軽乗用車の女性は胸を強く打つなどして死亡しました。