

## 冬のスリップ事故に注意

40%が「通勤」時間帯 午前7時台～8時台  
スピードを落とし、普段の2倍以上の車間距離

## 『だろう』より、『かもしれない』で、防ぐ事故

- ・ 橋の上、日かげ、トンネル、峠 路面凍結に注意
- ・ 『今、路面が凍結していたら・・・』と考え、運転を変えましょう

## 急ブレーキ・急ハンドル・急発進 「急」のつく操作は、スリップの原因

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！  
歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

交差点事故をなくそう 歩行者・自転車 再確認

## 《過労運転の防止》

- 「ぼ～っと」すると、目は開いていても、見えていません 「その運転、大変危険です」
- こまめに休憩をとりましょう (2時間走行15分休憩)

バックする時 「たぶんいないだろう・・・」は、ダメ

確認してから、ハンドル操作  
すべての操作は、必ず確認してから行いましょう

## 《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

## 稚内 信号交差点

## 右折の除雪用タイヤショベルと直進のトラックが衝突

トラックの運転手が胸の痛みを訴え病院に搬送

- ◇ 黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」◇
- ◇ 交差点手前で、黄色信号の場合は、加速しないで停止する◇

2024/12/12(木)

12日午前11時ごろ、稚内市の国道40号の信号交差点で右折しようとしていたタイヤショベルと直進していたトラックが衝突しました。消防によりますと、この事故でトラックを運転していた70代男性が、胸の痛みを訴え病院に搬送されましたが、意識はあるということです。

## 午前7時半 登校中の小2の8歳女兒

## 信号のない横断歩道

## 軽乗用車にはねられ、左足骨折の重傷

軽乗用車運転の女性はけがなし

女兒は、1人で登校中でした

- ◇ 登下校時間は、最も危険な時間帯！ スピード落として、細心の注意◇

2024/12/12(木)

12日午前7時30分ごろ、長野県で女性（59）が運転の軽乗用車が信号のない横断歩道を渡っていた小学2年生の8歳女の子をはねました。女の子は病院に搬送され、左足首骨折で重傷です。軽乗用車運転の女性にけがはありませんでした。当時、女の子は1人で登校中だったということです。

## 午後6時 横断歩道のない場所

## 横断中の女性、軽乗用車にはねられ死亡

- ◇ 横断歩道のない場所・・・「渡ってくるかもしれない」 かもしれない運転で、事故防止◇
- ◇ 夜間は、歩行者を見落としやすくなります◇
- ◇ 夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険です◇
- ◇ 夜間は、歩行者が見えづらくなるので、「ハイビーム」を活用しましょう◇

2024/12/12(木)

11日午後5時50分ごろ、広島県の国道の横断歩道のない場所を歩いて横断していた女性（76）が、女性（57）の軽乗用車にはねられ、全身を強く打って死亡しました。