

冬のスリップ事故に注意

40%が「通勤」時間帯 午前7時台～8時台
「安全速度違反」が半数
スピードを落とし、普段の2倍以上の車間距離

『だろう』より、『かもしれない』で、防ぐ事故

- ・ 橋の上、日かげ、トンネル、峠 路面凍結に注意
- ・ 『今、路面が凍結していたら・・・』と考え、運転を変えましょう

急ブレーキ・急ハンドル・急発進
「急」のつく操作は、スリップの原因

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！
歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

交差点事故をなくそう 歩行者 再確認

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

バックする時 「たぶんいないだろう・・・」は、ダメ

《過労運転の防止》

- 「ぼ～っと」すると、目は開いていても、見えていません「その運転、大変危険です」
- こまめに休憩をとりましょう **(2時間走行15分休憩)**

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

50代男性が自分でタイヤ交換

⇒ 直後の運転で…軽乗用車から左前タイヤが脱落
住宅の壁に衝突 ナット締めつけ不十分だったか

- ◇ 運行前点検…タイヤ、ホイール、ナット…そして、『スペアタイヤ』の点検◇
- ◇ タイヤ交換後の増し締めの確実な実施を！◇
- ◇ 『運行前点検』を確実にいきましょう、『水』と『オイル』の点検も忘れずに…◇

2024/12/6(金)

5日午後2時ごろ、函館市の道道で、走行中の軽乗用車の左前のタイヤが外れました。外れたタイヤは、道路脇の住宅の壁に衝突しました。巻き込まれた人や車はなく、けが人はいません。軽乗用車は50代男性が運転し、この日に男性が自分で冬タイヤへと交換していたということです。また、交換してから最初の運転だったということで、ナットの締め付けが不十分だったのが原因とみられています。警察は、タイヤ交換時のナットの締め付け確認や、タイヤ交換後の定期的な点検を呼びかけています。

信号のない交差点 左折の軽乗用車にはねられ 路上にいた女性、死亡

- ◇ 左折は死角が多い！ ハンドルを切る前に確認しましょう！◇
- ◇ 『死角』に、歩行者あり◇
- ◇ 左折時は、『巻き込み事故』に注意しましょう◇

2024/12/6(金)

5日午後1時半ごろ、埼玉県内の市道の信号のない交差点で、路上にいた40～50代とみられる女性が左折の軽乗用車にはねられ、死亡しました。警察は軽乗用車を運転していた女性(73)を現行犯逮捕しました。

夜10時すぎ 信号のある国道交差点 右折車と直進車が衝突

- ◇ 1人が意識不明の重体、もう1人が大けが
- ◇ 黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」◇
- ◇ 交差点手前で、黄色信号の場合は、加速しないで停止する◇

2024/12/6(金)

5日午後10時25分ごろ、山梨県の信号のある国道交差点で、乗用車同士が衝突しました。直進していた会社員の男性(55)、頭などを強く打ち、病院に運ばれましたが、意識不明の重体となっています。右折の車を運転していた、会社員の男性(36)も、肋骨を折るなど大けがをしました。