

## 《冬道の事故防止》

- 信号の変わり目を予測し、無理な通過はしない
- 黄色信号は、「止まれ」です
- 発進時の「追突」に注意しましょう
- 交差点手前、滑って交差点内で衝突！ 注意しましょう
- 凍結路面 スピードダウンと車間距離
- 凍結路面では、急ブレーキ、急ハンドルは禁物！

急ブレーキ・急ハンドル・急発進  
「急」のつく操作は、スリップの原因

## 《冬期間の労働災害防止》

- 走るな！、転ぶぞ！、屋外作業、凍結路面は目に見えないぞ！
- 寒い外、心も体も、冷えている、あせると危ない、冬の外仕事
- 作業中、足を滑らせ、『転倒』に注意しましょう

- 作業する時、トラック(荷台も)に乗る時、降りる時は安全靴の底の雪を落とす
- トラック(荷台も)から降りる時は、路面の状況を確認し、飛び降りることは厳禁
- ポケットに手を突っ込んで歩かない
- 積雪時の構内、現場内は細心の注意を払い、常に足元の確認

## 《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

～2時間走行、15分休憩～

### 早朝5時 トラックにはねられ 車道にいた男性が意識不明の重体 「気が付いた時には男性が目の前にいた」

- ◇ 夜間、早朝は、歩行者を見落としやすくなります◇
- ◇ 夜間、早朝、「人はいないだろう」と…漫然と運転することは危険です◇
- ◇ ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2025/1/6(月)

6日午前5時前、鹿児島県の県道で、トラックが車道にいた男性をはねました。はねられた男性は、病院に搬送されましたが意識不明の重体です。現場は片側2車線の直線道路で、トラックを運転していた男性(64)は「気が付いた時には男性が目の前にいた」と話しているということです。

### 札幌 深夜3時 信号待ちのダンプに ワンボックスカーが追突 ワンボックスカーの50代男性が死亡

- ◇ 気のゆるみ 事故は一瞬 命はひとつ◇
- ◇ 「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い！◇
- ◇ ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇
- ◇ 2時間走行、15分休憩 守ろう！ 自分の命、他人の命◇

2025/1/7(火)

7日午前3時前、札幌市東区東雁来6条2丁目の国道275号で、信号待ちをしていたダンプカーにワンボックスカーが追突しました。この事故で、ワンボックスカーを運転していた50代の男性が意識不明の状態です。現場は片側3車線でダンプカーは真ん中の車線で停車し、ワンボックスカーは真ん中の車線と左側の車線をまたぐように走っていたということです。

### 交差点 「右折車と直進車が衝突」 1台が横転 横転した車に50代女性一時閉じ込められる 2人がけが

- ◇ 交差点の右折は…十分に余裕を持って、直進車・歩行者に注意しましょう◇
- ◇ 交差点 直進時は…右折車が「来るかもしれない」…注意しましょう◇

2025/1/7(火)

7日午前10時20分頃、宮城県の交差点で、右折の軽乗用車と直進の乗用車が衝突して、軽乗用車が横転しました。この事故で軽乗用車に乗っていた50代の女性が車内に閉じ込められ、消防により救助されました。現場は交通量の多い交差点。