

《追突事故を防止しましょう》

前方の 異変に気づける 車間距離

- ・トラックの運転視界は車間距離を錯覚させる 常に車間距離を意識的に長めにとる！
- ・発進時に追突する事故が多い アンダーミラーの確認含め、安全確認後に発進する！
- ・わき見運転・漫然運転での追突は被害甚大 小まめに休憩をとり、集中力を切らさない！

発進時 目の前の・・・車、自転車、バイク、歩行者を、見落とさない

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

道路わきの・・・自転車、歩行者に注意しましょう

《慣れた道 それでも今日は 違うかも》

右折、左折時の確認を確実に行いましょう

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

構内事故・バック事故の根絶

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！ 歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

トラックが乗用車に追突 3台の玉突き事故

追突された乗用車の2歳男の子が死亡

トラックを運転の男性を現行犯逮捕

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い！◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2025/4/19(土)

19日午前10時すぎ、首都高速で、走行中のトラックが前の乗用車に追突し、合わせて3台の玉突き事故がありました。初めに追突された乗用車には一家4人が乗っていて、夫婦が軽傷を負ったほか、2歳の男児が心肺停止の状態です。その後、死亡しました。警視庁はトラックを運転していた男性を現行犯逮捕して、取り調べに対し、容疑を認めているということです。

午前10時 生田原 国道242号 ゆるやかなカーブ

軽乗用車と乗用車が正面衝突

軽乗用車の女性、意識不明の重体

どちらかが対向車線にはみ出し

◇カーブ 遠心力で、車は外へ外へと流れやすくなります、対向車にも注意◇

◇『カーブ』の手前は・・・十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇

◇カーブで曲がりきれず、対向車線にはみ出して◇

◇正面衝突や路外逸脱事故になる前に、スピードダウンを！◇

2025/4/19(土)

19日午前10時ごろ、遠軽町生田原の国道242号で、軽乗用車と反対車線からきた乗用車が正面衝突しました。2台の車にはそれぞれ、運転手1人が乗っていて、軽乗用車を運転していた女性（66）が意識不明の重体です。また、乗用車を運転していた男性（81）は指の骨を折るけがをしました。現場は片側1車線のゆるやかなカーブで、路面は乾燥していました。警察は、どちらかが反対車線にはみ出したとみて事故の原因を調べています。

午前5時半 信号交差点

トラックと軽乗用車が出合い頭に衝突

軽乗用車の運転手が死亡

◇黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」◇

◇交差点手前で、黄色信号の場合は、加速しないで停止する◇

2025/4/19(土)

19日午前5時半ごろ、石川県の市道の信号交差点で、4トントラックと軽乗用車が出合い頭に衝突する事故がありました。軽乗用車の運転手が死亡しました。トラックの運転手にけがはありませんでした。