

《追突事故を防止しましょう》

前方の 異変に気づける 車間距離

- ・トラックの運転視界は車間距離を錯覚させる 常に車間距離を意識的に長めにとる！
- ・発進時に追突する事故が多い アンダーミラーの確認含め、安全確認後に発進する！
- ・わき見運転・漫然運転での追突は被害甚大 小まめに休憩をとり、集中力を切らさない！

発進時 目の前の・・・車、自転車、バイク、歩行者を、見落とさない

信号待ち車への追突
漫然運転、わき見運転に注意しましょう

道路わきの・・・自転車、歩行者に注意しましょう

右折、左折時の確認を確実にいきましょう

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

構内事故・バック事故の根絶

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！
歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

パンクして路肩に停まっていた大型トラックに
軽乗用車が追突 軽自動車の女性が死亡
大型トラックはハザードランプを点灯し、三角表示板を設置していました
大型トラックの車体の一部は、路肩から車線にはみ出した状態だった
◇路肩に駐停車する場合は、ハザードランプを点灯させましょう◇
◇仮眠する場合は、必ず・・・駐車施設に入りましょう◇

2025/4/21(月)

21日深夜12時すぎ、愛媛県の松山自動車道で、前輪がパンクして路肩に停まっていた大型トラックに軽自動車
が追突しました。軽自動車を運転していた会社員の女性（51）が病院に搬送されましたが、およそ2時間後に
血性ショックで死亡しました。警察によりますと現場は片側2車線の道路で、大型トラックは後続車に危険を
知らせるためのハザードランプを点灯し三角表示板を設置していましたが、車体の一部は路肩から車線にはみ出
した状態だったということです。大型トラックを運転していた男性は、事故当時、大型トラックから降りていた
ためケガはありませんでした。

午前5時 トンネル内 トラックが大型トラックに追突
トラックの助手席の男性、重傷

- ◇トンネル内では車間距離がつまりやすいので、注意しましょう◇
- ◇トンネル内は、見通しが悪いので、対向車線へのはみ出し注意しましょう◇
- ◇トンネルに入ると、目が慣れるまでよく見えない状態になるので注意しましょう◇

2025/4/21(月)

21日午前5時半過ぎ、長野県の中央自動車道のトンネル内で走行車線を走っていたトラックが前を走っていた
大型トラックに追突しました。トラックの助手席に乗っていた男性（26）が足の骨を折る大けがをしました。追
突された大型トラック運転の男性（33）と追突したトラック運転の男性（26）にけがはありませんでした。現場
は事故の影響で3時間通行止めとなりました。

深夜1時 交差点近く 道路に横たわっていた男性
車2台に、相次ぎひかれ男性死亡

2台の車より前に、他の車にはねられていた可能性も

- ◇夜間 前方で何が起こるか分かりません、「人が倒れているかも・・・」◇
- ◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇
- ◇夜間・・・ヘッドライトをこまめに切り替え、遠目ライトで早期発見！ 事故防止◇

2025/4/22(火)

20日午前1時15分頃、滋賀県の国道の信号機や横断歩道がある交差点の近くで、道路に横たわっていた男性が
軽乗用車と後続の乗用車にひかれ、搬送先の病院で死亡が確認されました。警察によると、2台の車よりも前に
男性が他の車にはねられていた可能性も視野に入れ、事故原因の捜査や身元確認を進めている。