

《追突事故を防止しましょう》 前方の 異変に気づける 車間距離

- ・トラックの運転視界は車間距離を錯覚させる 常に車間距離を意識的に長めにとる！
- ・発進時に追突する事故が多い アンダーミラーの確認含め、安全確認後に発進する！
- ・わき見運転・漫然運転での追突は被害甚大 小まめに休憩をとり、集中力を切らさない！

発進時 目の前の・・・車、自転車、バイク、歩行者を、見落とさない

そろそろ自転車が・・・自転車のふらつきや転倒に注意！
見かけたら距離を空けましょう

右折、左折時の確認を確実にいきましょう

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

構内事故・バック事故の根絶

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！ 歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

午前4時 死亡ひき逃げ 防犯カメラで浮上の運送業の54歳の男性逮捕

82歳の女性死亡

◇もしも、もしも、もしも、・・・のときは・・・まず、救護◇

◇そして・・・警察に連絡◇

◇もしも・・・にならないように、『わき見運転』、『漫然運転』はせずに、『運転に集中』しましょう◇

2025/4/12(土)

12日午前4時5分ごろ、東京都の交差点付近の路上で、「自転車が倒れ、おばあさんが倒れている」と、付近を通りかかった新聞配達員の男性から110番通報がありました。女性（82）が意識不明の状態ですぐに病院に搬送され、間もなく死亡が確認されました。警察は、過失致死とひき逃げの疑いで、運送業の男性容疑者（54）を逮捕しました。調べに対し、「自転車がぶつかって逃げたことに間違いありません」と容疑を認めている。女性は歩道側にあおむけに倒れており、道路脇には車の部品が散乱していた。防犯カメラの映像などから容疑者が浮上した。

午後9時 信号や横断歩道のない国道 横断していた男性、乗用車にはねられ死亡

「事故直前に人がいることに気づいた」

◇夜間、早朝は、歩行者・自転車を見落としやすくなります◇

◇夜間は、歩行者が見えづらくなるので、「ハイビーム」を活用しましょう◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2024/4/13(日)

12日の午後9時すぎ、熊本県の国道の信号や横断歩道のない場所を横断していた男性（66）が40代の男性が運転する乗用車にはねられ、全身を強く打ち死亡しました。乗用車を運転していた男性は、「事故直前に人がいることに気づいた」と話しているということで警察は事故の原因を調べています。

国道 カーブ

軽自動車が対向車線にはみ出し 軽トラックと正面衝突

軽自動車の男性、死亡 軽トラックの女性、両足骨折の重傷

◇『カーブ』の手前は・・・十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇

◇カーブで曲がりきれず、対向車線にはみ出して◇

◇正面衝突や路外逸脱事故になる前に、スピードダウンを！◇

◇カーブ 遠心力で、車は外へ外へと流れやすくなります、対向車にも注意◇

2025/4/13(日)

12日午後1時45分頃、山形県の国道で、男性（76）が運転する軽自動車が対向車線にはみ出し、軽トラックと正面衝突しました。軽自動車の男性は、搬送先の病院で死亡しました。軽トラックを運転していた女性（68）は両足の骨を折る大けがをしました。現場は、緩いカーブ。