

《構内事故・バック事故をなくしましょう》

出発時 ぐるりとトラック ひと回り

- ・運転席に乗る前に、自車を視る ユニック格納忘れ等を防ぐ！
- ・構内での運転中も周囲をよく視る！ わき見や考え事は見落としを増やす！
- ・トラック後方は死角 事前に目視確認で、どこに何があるのか把握を！

《追突事故を防止しましょう》

前方の 異変に気づける 車間距離

- ・トラックの運転視界は車間距離を錯覚させる 常に車間距離を意識的に長めにとる！
- ・発進時に追突する事故が多い アンダーミラーの確認含め、安全確認後に発進する！
- ・わき見運転・漫然運転での追突は被害甚大 小まめに休憩をとり、集中力を切らさない！

発進時 目の前の・・・車、自転車、バイク、歩行者を、見落とさない

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

道路わきの・・・自転車、歩行者に注意しましょう

右折、左折時の確認を確実に行いましょう

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！ 歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

深夜11時 信号のない横断歩道 歩いて渡っていた男性 大型トラックにはねられ死亡

大型トラックの男性、現行犯逮捕

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇夜間、早朝は、歩行者・自転車を見落としやすくなります◇

◇夜間、早朝、「人はいないだろう」と・・・漫然と運転することは危険です◇

◇夜間は、歩行者が見えづらくなるので、「ハイビーム」を活用しましょう◇

2025/5/29(木)

28日午後11時ごろ、宮崎県の県道で、信号のない横断歩道を歩いて渡っていた男性（31）が、大型トラックにはねられ、死亡しました。警察は、大型トラックを運転していた会社員の男性容疑者（62）を現行犯逮捕。

午後2時 トレーラーと正面衝突 軽乗用車の82歳男性死亡 軽乗用車がセンターラインをはみ出したか トレーラーと軽乗用車、2台とも炎上

◇デイ・ライトで知らせよう・・・自分の存在 はみ出し、正面衝突事故防止◇

2025/5/29(木)

28日午後2時すぎ、秋田県の国道で軽乗用車とトレーラーが正面衝突し、どちらの車も炎上しました。この事故で軽乗用車を運転していた男性（82）さんが救急搬送され3時間後に死亡が確認されました。トレーラーを運転していた男性（74）にけがはありません。軽乗用車がセンターラインをはみ出したとみて調べています。

午後2時 東川町 信号のない交差点 右折の軽乗用車と直進のバイクが衝突、3人搬送

◇右折車のドライバーは、直進するバイクのスピードを見誤ったのでしょうか？◇

◇バイク発見時は・・・距離が、思ったよりも・・・「近いかも」と考える◇

◇右折するときには、対向車線の車の陰から直進車が来るかもしれません◇

2025/5/28(水)

28日午後2時20分ごろ、東川町の信号のない交差点で、右折の軽乗用車と直進のバイクが衝突。この事故でバイクに乗っていた男性と軽乗用車に乗っていた男女のあわせて3人が病院に搬送されました。