

《構内事故・バック事故をなくしましょう》

出発時 ぐるりとトラック ひと回り

- ・運転席に乗る前に、自車を見る ユニック格納忘れ等を防ぐ！
- ・構内での運転中も周囲をよく見る！ わき見や考え事は見落としを増やす！
- ・トラック後方は死角 事前に目視確認で、どこに何があるのか把握を！

《追突事故を防止しましょう》

前方の 異変に気づける 車間距離

- ・トラックの運転視界は車間距離を錯覚させる 常に車間距離を意識的に長めにとる！
- ・発進時に追突する事故が多い アンダーミラーの確認含め、安全確認後に発進する！
- ・わき見運転・漫然運転での追突は被害甚大 小まめに休憩をとり、集中力を切らさない！

発進時 目の前の・・・車、自転車、バイク、歩行者を、見落とさない

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

道路わきの・・・自転車、歩行者に注意しましょう

右折、左折時の確認を確実にいきましょう

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！ 歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

国道 信号交差点 赤信号で進入か 横断歩道で60代男性が軽乗用車にはねられ重傷

軽乗用車運転の会社員女性を現行犯逮捕

◇見落とすな！ 『赤信号』◇

◇黄色信号で交差点進入は、命取りになります 黄色信号は「止まれ」◇

◇交差点手前で、黄色信号の場合は、加速しないで停止する◇

2025/5/22(木)

22日午後1時ころ、長野県の信号のある国道交差点で、軽乗用車が横断歩道を渡っていた男性(63)をはねました。男性は肋骨骨折などで重傷を負いました。警察は、軽乗用車を運転していた会社員の女性(64)を現行犯逮捕しました。現場は信号機のある見通しの良い直線道路、警察は車側が赤信号だったとみて捜査しています。

午後4時 信号のない横断歩道 小2女児が軽乗用車にはねられ、顔の骨折る大けが

軽乗用車運転の73歳男が無免許運転

◇登下校時間は、最も危険な時間帯！ スピード落として、細心の注意◇

2025/5/22(木)

21日午後4時前、千葉県で無免許で軽自動車を運転し、信号のない横断歩道を渡っていた、小学2年生の女子児童をはねた疑いで73歳の男が逮捕されました。女子児童は顔の骨を折るなどの大けがをしましたが、命に別条はないということです。現場は、国道の片側1車線の緩やかなカーブで、警察は当時の状況を詳しく調べています

午後4時半 中学校のスクールバス 道路わきに転落 運転手を搬送 ろっ骨骨折の疑い

生徒送迎後に中学校へ戻る途中か

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い！◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2025/5/23(金)

22日午後4時半頃、三重県の国道で中学校のスクールバスが道路脇に転落し、スクールバスの運転手(70)が病院に搬送され、肋骨骨折の疑いがあるということです。事故は生徒の送迎が終わり中学校に戻る途中に起きたとみられ、乗っていたのは運転手1人でした。警察はドライブレコーダーの映像を確認するなど調べる方針。