

《構内事故・バック事故をなくしましょう》

出発時 ぐるりとトラック ひと回り

- ・運転席に乗る前に、自車を視る ユニック格納忘れ等を防ぐ！
- ・構内での運転中も周囲をよく視る！ わき見や考え事は見落としを増やす！
- ・トラック後方は死角 事前に目視確認で、どこに何があるのか把握を！

《追突事故を防止しましょう》

- ・トラックの運転視界は車間距離を錯覚させる 常に車間距離を意識的に長めにとる！
- ・発進時に追突する事故が多い アンダーミラーの確認含め、安全確認後に発進する！
- ・わき見運転・漫然運転での追突は被害甚大 小まめに休憩をとり、集中力を切らさない！

発進時 目の前の・・・車、自転車、バイク、歩行者を、見落とさない

信号待ち車への追突 漫然運転、わき見運転に注意しましょう

道路わきの・・・自転車、歩行者に注意しましょう
「かもしれない」運転で、事故を防ぎましょう

右折、左折時の確認を確実に行いましょう

漫然運転、居眠りに注意しましょう **2時間走行15分休憩！**

日没前後の「薄暮時間帯」は注意！ 歩行者を見落とさないように気を付けましょう！

《挟まれ・墜落・転落・下敷き 注意》

午後7時 乗用車が前方の乗用車に接触 さらに、前方で信号待ちの3台に突っ込み、玉突き

車5台が絡む多重事故、2人搬送

◇停止時は、前車との距離を、自分の車両1台分空けましょう (玉突き事故防止)◇

◇わき見は厳禁、100%運転に集中しましょう◇

◇「ぼーっと運転」、漫然運転は死亡事故リスクが高い！◇

◇ながら(スマホ)運転、ナビを見ながら運転、わき見運転、重大事故◇

2025/5/18(日)

17日午後6時40分頃、宮城県の国道で、トラック1台と乗用車4台の合わせて5台が絡む事故がありました。警察によりますと、60代の男性が運転する乗用車が右車線を走行していた別の乗用車に接触した後、さらに前方で車3台が信号待ちをしていたところに突っ込み、玉突き状態になったということです。この事故で、男性2人が病院に運ばれました。現場は、見通しの良い、信号機のある片側2車線の直線道路。

昼1時 白老の道央道のゆるい左カーブ 軽乗用車が分離帯のガードレールに衝突、60代男性死亡

◇「昼食後」の・・・「ぼーっと運転」、「居眠り運転」 要注意◇

◇『カーブ』の手前は・・・十分に、「スピード」を落として走行しましょう◇

◇カーブで曲がりきれず、対向車線にはみ出して◇

◇正面衝突や路外逸脱事故になる前に、スピードダウンを！◇

2025/5/17(土)

17日午後1時ごろ、白老町虎杖浜付近の道央道の下り線で、軽乗用車が中央分離帯のガードレールに衝突しました。この事故で軽乗用車を運転していた60代の男性が死亡しました。現場はゆるい左カーブ。

午後6時 酒気帯び運転の64歳の女 カーブですれ違い時、バスと接触

「飲酒運転は命を奪う あなたの未来を守るために、絶対にしない」

「一瞬の判断が、一生の後悔に！ 飲酒運転は絶対にダメ！」

2025/05/18(日)

17日午後5時50分ごろ、兵庫県の路上で、酒気帯び状態で軽乗用車を運転し、カーブでバスとすれ違い際接触した疑いで、軽乗用車運転の64歳の女が現行犯逮捕されました。調べに容疑を認めている。